

Link do produktu: <https://mdcarbon.pl/dystanse-do-kol-15mm-4x100-54-1-mazda-suzuki-toyota-hyundai-p-8736.html>



DYSTANSE do kół 15mm 4X100 54,1 Mazda / Suzuki / Toyota/ Hyundai..

Cena brutto	69,50 zł
Cena netto	56,50 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	DS0089
Kod producenta	DS0089
Kod EAN	5903938905896
Producent	MDC

Opis produktu

1 szt. DYSTANS MDC

GRUBOŚĆ DYSTANSU: **15 mm**

ROZSTAW ŚRUB: **4x100**

CENTROWANIE: **54,1 (KOŁNIERZ CENTRUJĄCY)**

DYSTANSE ZAKŁADANE NAJCZĘŚCIEJ PODCZAS KOREKTY ET, KIEDY NP. ZACISK OCIERA O FELGĘ , EFEKTU WIZUALNEGO.

Dystans 4x100 54,1 **Przykładowe zastosowanie:**

Hyundai Accent (2000-)

Hyundai Atos (2001-)

Hyundai Getz

Citroen C1 (2005-)

Daihatsu Cuore (2003-2009)

Daihatsu Materia (2006-)

Daihatsu Mira Gino (2006-)

Daihatsu Sirion (1998-)

Daihatsu Trevis (2000-2005)

Hyundai i10

Hyundai i20

Kia Picanto (2004-)

Mazda 121 (1991-1996)
Mazda 2 (2007-)
Mazda 323 (4 otwory, 1989-2003)
Mazda Demio (1998-2003)
Mazda MX-3 (1991-1999)
Mazda MX-5 (1990-2005)
Nissan Pixo (2009-)
Opel Agila (2000-)
Opel Ascona B (1975-1981)
Opel Ascona C (1981-1988)
Opel Manta B (1975-1988)
Peugeot 107 (2005-)
Subaru Justy 2007
Suzuki Alto (2002-)
Suzuki Baleno
Suzuki Esteem
Suzuki Ignis
Suzuki Ignis II
Suzuki Liana
Suzuki Splash
Suzuki Swift (2005-)
Suzuki Wagon R plus
Toyota Aygo
Toyota Corolla (1987-2007)
Toyota Corolla Verso (2002-2004)
Toyota IQ
Toyota MR2 (2001-)
Toyota Paseo
Toyota Prius (-2004)
Toyota Starlet
Toyota Yaris (1999-2005)
Toyota Yaris II (2005-)
Toyota Yaris Verso

ORAZ INNE...

Prosimy o sprawdzenie grubości dystansu.

-
- DYSTANSE WYKONANE SĄ ZE **WZMACNIANEGO DURALUMINIUM** .
 - LEKKO FREZOWANY OTWÓR POD EWENTUALNE PIERŚCIENIE CENTRUJĄCE.
 - PRZYGOTOWANE POD ŚRUBY 12mm ORAZ 14mm.
 - WYJĄTKOWO **LEKKIE**.
 - TYPOWO **1 ROZSTAW**.
 - DYSTANSE **NIE SĄ LAKIEROWANE, CO WPŁYWA NA ICH LEPSZĄ KALIBRACJĘ**.

DYSTANSE NIE STANOWIĄ ORYGINALNEGO WYPOSAŻENIA AUTA. PRZED ZAŁOŻENIEM, PROSIMY O SPRAWDZENIE CZY DYSTANS DOLEGA DOKŁADNIE DO POWIERZCHNI PIASTY ORAZ FELGI. MIĘDZY TYMI POWIERZCHNIAMI NIE POWINNO BYĆ SZCZELIN. FELGA POWINNA OPIERAĆ SIĘ STABILNIE W KAŻDYM MIEJSCU.

PRZED DOKRĘCENIEM PROSIMY O SPRAWDZENIE CZY GRUBOŚĆ ORAZ INNE PARAMETRY SĄ ZGODNE Z ZAMIERZONYM EFEKTEM.