

Link do produktu: <https://mdcarbon.pl/dystanse-do-kol-15mm-5x98-58-1-alfa-romeo-147-156-gt-spider-fiat-tipo-doblo-500l-landia-p-9014.html>



## DYSTANSE do kół 15mm 5x98 58,1 ALFA ROMEO 147 156 GT Spider FIAT Tipo Doblo 500L LANCIA ..

Cena brutto	<b>69,50 zł</b>
Cena netto	<b>56,50 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny</b>
Czas wysyłki	<b>24 godziny</b>
Numer katalogowy	<b>DS0021</b>
Kod producenta	<b>DS0021</b>
Kod EAN	<b>5903938929298</b>
Producent	<b>MDC</b>

### Opis produktu

**1 szt. DYSTANS MDC**

GRUBOŚĆ DYSTANSU: **15mm**

⚠ **Uwaga!:** DYSTANSE 15mm Z KOŁNIERZEM MAJĄ WEWNĄTRZ, 13,5mm GŁĘBOKOŚCI OSADZENIA NA KOŁNIERZ PIASTY. PROSIMY O SPRAWDZENIE DŁUGOŚCI KOŁNIERZA WYSTAJĄCEGO Z PIASTY PAŃSTWA AUTA. JEŻELI KOŁNIERZ JEST DŁUŻSZY NIŻ 13,5mm ZAMONTOWANIE DYSTANSU NIE BĘDZIE MOŻLIWE.

ROZSTAW ŚRUB: **5x58**

CENTROWANIE: **58,1 (KOŁNIERZ CENTRUJĄCY)**

- DYSTANSE ZAKŁADANE NAJCZĘŚCIEJ PODCZAS KOREKTY ET, KIEDY NP. ZACISK OCIERA O FELGĘ , EFEKTU WIZUALNEGO...

- Dystanse 5x98 58,1 **Przykładowe zastosowanie:**

Alfa Romeo 147 2001-2010

Alfa Romeo 156 1997-2006

Alfa Romeo 164 3.0 V6 1993-1998

Alfa Romeo 164 Q4 4x4 1996-1998

Alfa Romeo GT 2003-2010

Alfa Romeo GTV 1995-2006

Alfa Romeo GTV V6 1983-1987

Alfa Romeo Spider V6 1995-2006

Citroen Evasion 1994-2002

---

Citroen Jumpy 1996-2006  
Fiat 500L Trekking 2013-  
Fiat 500L 2012-  
Fiat Doblo 2010-  
Fiat Scudo 2004-2006  
Fiat Tipo 2015-  
Fiat Ulysse 1994-2002  
Lancia Delta Integrale (5 śrub) 1994-1999  
Lancia Phedra 2002-2010  
Lancia Zeta 1994-2002  
Opel Combo 2011-2018  
Peugeot 806 1994-2002  
Peugeot 807 2002-  
Peugeot Expert 1996-2006

**ORAZ INNE...**

Średnica dystansu: 140mm

Długość kołnierza centrującego: 10mm

⚙️ **PROSIMY O SPRAWDZENIE GRUBOŚCI DYSTANSU.**

**Uwaga!: DYSTANSE 15mm Z KOŁNIERZEM MAJĄ WEWNĄTRZ, 13,5mm GŁĘBOKOŚCI OSADZENIA NA KOŁNIERZ PIASTY. PROSIMY O SPRAWDZENIE DŁUGOŚCI KOŁNIERZA WYSTAJĄCEGO Z PIASTY PAŃSTWA AUTA. JEŻELI KOŁNIERZ JEST DŁUŻSZY NIŻ 13,5mm ZAMONTOWANIE DYSTANSU NIE BĘDZIE MOŻLIWE.**

- ✓ DYSTANSE POSIADAJĄ **KOŁNIERZ CENTRUJĄCY** (OSADZENIE NA FELGĘ).
- ✓ TYPOWO **1 ROZSTAW** (LEPSZE WYWAŻENIE)
- ✓ DYSTANSE WYKONANE SĄ Z **WZMACNIANEGO ALUMINIUM**.
- ✓ LEKKO FREZOWANY OTWÓR POD EWENTUALNE PIERŚCIENIE CENTRUJĄCE.
- ✓ WYJĄTKOWO **LEKKIE**.
- ✓ DYSTANSE **NIE SĄ LAKIEROWANE, CO WPŁYWA NA ICH LEPSZĄ KALIBRACJĘ**. ODPRYSKI FARBY POWSTAŁE W CZASIE UŻYTKOWANIA MOGĄ ZNACZĄCO ZMIENIAĆ WYMIARY I WŁAŚCIWOŚCI DYSTANSÓW.

⚙️ DYSTANSE NIE STANOWIĄ ORYGINALNEGO WYPOSAŻENIA AUTA. PRZED ZAŁOŻENIEM, PROSIMY O SPRAWDZENIE CZY DYSTANS DOLEGA DOKŁADNIE DO POWIERZCHNI PIASTY ORAZ FELGI. MIĘDZY TYMI POWIERZCHNIAMI NIE POWINNO BYĆ SZCZELIN. FELGA POWINNA OPIERAĆ SIĘ STABILNIE W KAŻDYM MIEJSCU.

PRZED DOKRĘCENIEM PROSIMY O SPRAWDZENIE CZY GRUBOŚĆ ORAZ INNE PARAMETRY SĄ ZGODNE Z ZAMIERZONYM EFEKTEM.

