

Link do produktu: <https://mdcarbon.pl/dystanse-do-kol-15mm-5x98-58-1-alfa-romeo-147-156-gt-spider-fiat-tipo-doblo-500-lancia-p-9014.html>



DYSTANSE do kół 15mm 5x98 58,1 ALFA ROMEO 147 156 GT Spider FIAT Tipo Doblo 500L LANCIA ..

Cena brutto	69,50 zł
Cena netto	56,50 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	DS0021
Kod producenta	DS0021
Kod EAN	5903938929298
Producent	MDC

Opis produktu

1 szt. DYSTANS MDC

GRUBOŚĆ DYSTANSU: **15mm**

⚠ **Uwaga!:** DYSTANSE 15mm Z KOŁNIERZEM MAJĄ WEWNĄTRZ, 13,5mm GŁĘBOKOŚCI OSADZENIA NA KOŁNIERZ PIASTY. PROSIMY O SPRAWDZENIE DŁUGOŚCI KOŁNIERZA WYSTAJĄCEGO Z PIASTY PAŃSTWA AUTA. JEŻELI KOŁNIERZ JEST DŁUŻSZY NIŻ 13,5mm ZAMONTOWANIE DYSTANSU NIE BĘDZIE MOŻLIWE.

ROZSTAW ŚRUB: **5x58**

CENTROWANIE: **58,1 (KOŁNIERZ CENTRUJĄCY)**

- DYSTANSE ZAKŁADANE NAJCZĘŚCIEJ PODCZAS KOREKTY ET, KIEDY NP. ZACISK OCIERA O FELGĘ , EFEKTU WIZUALNEGO...

- Dystanse 5x98 58,1 **Przykładowe zastosowanie:**

Alfa Romeo 147 2001-2010

Alfa Romeo 156 1997-2006

Alfa Romeo 164 3.0 V6 1993-1998

Alfa Romeo 164 Q4 4x4 1996-1998

Alfa Romeo GT 2003-2010

Alfa Romeo GTV 1995-2006

Alfa Romeo GTV V6 1983-1987

Alfa Romeo Spider V6 1995-2006

Citroen Evasion 1994-2002

Citroen Jumpy 1996-2006
Fiat 500L Trekking 2013-
Fiat 500L 2012-
Fiat Doblo 2010-
Fiat Scudo 2004-2006
Fiat Tipo 2015-
Fiat Ulysse 1994-2002
Lancia Delta Integrale (5  rub) 1994-1999
Lancia Phedra 2002-2010
Lancia Zeta 1994-2002
Opel Combo 2011-2018
Peugeot 806 1994-2002
Peugeot 807 2002-
Peugeot Expert 1996-2006

ORAZ INNE...

Średnica dystansu: 140mm

Długość kołnierza centrującego: 10mm

⊗ **PROSIMY O SPRAWDZENIE GRUBOŚCI DYSTANSU.**

Uwaga!: DYSTANSE 15mm Z KOŁNIERZEM MAJĄ WEWNĄTRZ, 13,5mm GŁĘBOKOŚCI OSADZENIA NA KOŁNIERZ PIASTY. PROSIMY O SPRAWDZENIE DŁUGOŚCI KOŁNIERZA WYSTAJĄCEGO Z PIASTY PAŃSTWA AUTA. JEŻELI KOŁNIERZ JEST DŁUŻSZY NIŻ 13,5mm ZAMONTOWANIE DYSTANSU NIE BĘDZIE MOŻLIWE.

- ✓ DYSTANSE POSIADAJĄ **KOŁNIERZ CENTRUJĄCY** (OSADZENIE NA FELGĘ).
- ✓ TYPOWO **1 ROZSTAW** (LEPSZE WYWAŻENIE)
- ✓ DYSTANSE WYKONANE SĄ Z **WZMACNIANEGO ALUMINIUM**.
- ✓ LEKKO FREZOWANY OTWÓR POD EWENTUALNE PIERŚCIENIE CENTRUJĄCE.
- ✓ WYJĄTKOWO **LEKKIE**.
- ✓ DYSTANSE **NIE SĄ LAKIEROWANE, CO WPŁYWA NA ICH LEPSZĄ KALIBRACJĘ**. ODPRYSKI FARBY POWSTAŁE W CZASIE UŻYTKOWANIA MOGĄ ZNACZĄCO ZMIENIAĆ WYMIARY I WŁAŚCIWOŚCI DYSTANSÓW.

⊗ DYSTANSE NIE STANOWIĄ ORYGINALNEGO WYPOSAŻENIA AUTA. PRZED ZAŁOŻENIEM, PROSIMY O SPRAWDZENIE CZY DYSTANS DOLEGA DOKŁADNIE DO POWIERZCHNI PIASTY ORAZ FELGI. MIĘDZY TYMI POWIERZCHNIAMI NIE POWINNO BYĆ SZCZELIN. FELGA POWINNA OPIERAĆ SIĘ STABILNIE W KAŻDYM MIEJSCU.

PRZED DOKRĘCENIEM PROSIMY O SPRAWDZENIE CZY GRUBOŚĆ ORAZ INNE PARAMETRY SĄ ZGODNE Z ZAMIERZONYM EFEKTEM.

