

Link do produktu: <https://mdcarbon.pl/dystanse-do-kol-20mm-4x98-58-1-fiat-alfa-romeo-lancia-p-5901.html>



## DYSTANSE do kół 20mm 4X98 58,1 Fiat/ Alfa Romeo/ Lancia ..

|                  |                      |
|------------------|----------------------|
| Cena brutto      | <b>83,00 zł</b>      |
| Cena netto       | <b>67,48 zł</b>      |
| Dostępność       | <b>Dostępny</b>      |
| Czas wysyłki     | <b>24 godziny</b>    |
| Numer katalogowy | <b>DS0183</b>        |
| Kod producenta   | <b>DS0183</b>        |
| Kod EAN          | <b>5903938908835</b> |
| Producent        | <b>MDC</b>           |

### Opis produktu

**1 szt. DYSTANS MDC**

GRUBOŚĆ DYSTANSU: **20 mm**

ROZSTAW ŚRUB: **4X98**

**CENTROWANIE: 58,1 (KOŁNIERZ CENTRUJĄCY Z PODTOCZENIEM- PROSIMY O SPRAWDZENIE CZY FELGA RÓWNIEŻ POSIADA PODTOCZENIE BY DOLEGAŁA PRAWIDŁOWO CAŁĄ PŁASZCZYZNĄ DO DYSTANSU)**

- DYSTANSE ZAKŁADANE NAJCZĘŚCIEJ PODCZAS KOREKTY ET, KIEDY NP. ZACISK OCIERA O FELGĘ , EFEKTU WIZUALNEGO.

- Dystanse **4x98 58,1 Przykładowe zastosowanie:**

ALFA ROMEO: Mito 4-otw. , 145 , 146, 147 , 155, 156

CITROEN: Nemo 07-..

FIAT: 4-otworowy: Cinquecento , Seicento , 500 / Abarth, Punto I II , Siena, Albea, Palio, Linea, Bravo , Brava, Stilo, Marea, Idea, Fiorino Qubo, Strada, Doblo , Multipla, Barchetta, Coupe

FORD: Ka 08-..

LANCIA: Ypsilon , Delta, Dedra, Lybra , Musa

PEUGEOT: Bipper

**ORAZ INNE...**

Prosimy o sprawdzenie grubości dystansu.

Średnica dystansu: **140mm**

---

Długość kołnierza: **10mm**

Głębokość dystansu na kołnierz piasty: **17,7mm**

- DYSTANSE POSIADAJĄ **KOŁNIERZ CENTRUJĄCY** (OSADZENIE NA FELGĘ.
- TYPOWO **1 ROZSTAW** (LEPSZE WYWAŻENIE)
- DYSTANSE WYKONANE SĄ Z **WZMACNIANEGO ALUMINIUM**.
- LEKKO FREZOWANY OTWÓR POD EWENTUALNE PIERŚCIENIE CENTRUJĄCE.
- WYJĄTKOWO **LEKKIE**.
- DYSTANSE **NIE SĄ LAKIEROWANE, CO WPŁYWA NA ICH LEPSZĄ KALIBRACJĘ.**

DYSTANSE NIE STANOWIĄ ORYGINALNEGO WYPOSAŻENIA AUTA. PRZED ZAŁOŻENIEM, PROSIMY O SPRAWDZENIE CZY DYSTANS DOLEGA DOKŁADNIE DO POWIERZCHNI PIASTY ORAZ FELGI. MIĘDZY TYMI POWIERZCHNIAMI NIE POWINNO BYĆ SZCZELIN. FELGA POWINNA OPIERAĆ SIĘ STABILNIE W KAŻDYM MIEJSCU.

PRZED DOKRĘCENIEM PROSIMY O SPRAWDZENIE CZY GRUBOŚĆ ORAZ INNE PARAMETRY SĄ ZGODNE Z ZAMIERZONYM EFEKTEM.