

Link do produktu: <https://mdcarbon.pl/dystanse-do-kol-20mm-5x112-66-6-przykręcane-m12-mercedes-stary-p-9150.html>



DYSTANSE do kół 20mm 5x112 66,6 przykręcane M12 Mercedes stary

Cena brutto	309,00 zł
Cena netto	251,22 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	DS0316
Kod producenta	DS0316
Kod EAN	5903938929816
Producent	MDC

Opis produktu

▣ **2 szt. DYSTANS PRZYKRĘCANY ZE ŚRUBAMI M12x1,5 MDC**

GRUBOŚĆ DYSTANSU: **20mm**

ROZSTAW ŚRUB: **5x112** (wkrętki stalowe na śruby **M12x1,5- stare Mercedesy**)

CENTROWANIE: **66,6 (KOŁNIERZ CENTRUJĄCY)**

ŚRUBY DO DOKRĘCENIA: **10szt. M12x1,5**

Nr kat. : **DS0316**

- DYSTANSE ZAKŁADANE NAJCZĘŚCIEJ DLA EFEKTU WIZUALNEGO, NA TYLNAŃ OŚ AUTA.

⚙ Dystanse **5x112 66,6 Przykładowe zastosowanie (PROSIMY O SPRAWDZENIE CZY AUTO POSIADA GWINT M12x,5 - STARSZE MODELE MERCEDESÓW):**

- Klasa A (W168, W169)
- Klasa B (W245)
- Klasa C (W201 tzw. 190, W202, W203, W204)
- Klasa E (W124, W210, W211)
- Klasa S (W126, W140, W220)
- Klasa SL / SLC / SLK (R107, R129, R170, R171)
- **Większość aut z lat 80., 90. i początku XXI wieku**

MERCEDES: 99,9 % modeli ze śrubami M12X1,5

⚙ **UWAGA! : W PRZYPADKU WIĘKSZOŚCI MODELI MERCEDESA NP. W210 W211 W212.. ORAZ INNE , NIE JEST MOŻLIWE ZAŁOŻENIE DYSTANSÓW Z KOŁNIERZAMI CENTRUJĄCYMI NA PRZEDNIĄ OŚ (BLOKUJĄ SIĘ NA WYSTAJĄCYCH OSŁONACH ŁOŻYSK).**

OFEROWANE DYSTANSE MOŻNA W TYCH AUTACH ZAŁOŻYĆ TYLKO NA TYŁ.

Prosimy o sprawdzenie grubości dystansu.

Prosimy o dopilnowanie, by śruby mocujące koło do dystansu, nie wkręcały się w dystans więcej niż 20mm.

-
- ✓ **WYGODNY MONTAŻ** - DYSTANSE **DOKRĘCANE ŚRUBAMI M12x1,5 ZAWARTYMI W KPL..**
 - ✓ DYSTANSE POSIADAJĄ **STALOWE WKRĘTKI NA ORYGINALNE ŚRUBY M12x1,5. Sprawdź czy Twój model auta posiada również śruby M12x1,5** (nowsze modele MERCEDESA posiadają inny gwint np. 14x1,5 - takie dystanse są również dostępne w naszej ofercie). ZASTOSOWANA STAL, JEST ODPORNIEJSZA NIŻ ALUMINIUM NA OBROBIENIE PRZY DOKRĘCANIU, ORAZ ZERWANIE GWINTU.
 - ✓ DYSTANSE POSIADAJĄ **KOŁNIERZ CENTRUJĄCY** (OSADZENIE NA FELGĘ).
 - ✓ TYPOWO **1 ROZSTAW** (LEPSZE WYWAŻENIE)
 - ✓ DYSTANSE WYKONANE SĄ Z **WZMACNIANEGO ALUMINIUM.**
 - ✓ LEKKO FREZOWANY OTWÓR POD EWENTUALNE PIERŚCIENIE CENTRUJĄCE.
 - ✓ WYJĄTKOWO **LEKKIE.**
 - ✓ **ŚRUBY W ZESTAWIE - STAL WZMACNIANA 10,9 (OCYNK).**

⊗ POZOSTAŁE PARAMETRY TECHNICZNE:

Średnica zewnętrzna dystansu: 150mm

Głębokość dystansu na kołnierz piasty: 18mm

Wysokość kołnierza centrującego dystansu: 10mm

DYSTANSE NIE STANOWIĄ ORYGINALNEGO WYPOSAŻENIA AUTA. PRZED ZAŁOŻENIEM, PROSIMY O SPRAWDZENIE CZY DYSTANS DOLEGA DOKŁADNIE DO POWIERZCHNI PIASTY ORAZ FELGI. MIĘDZY TYMI POWIERZCHNIAMI NIE POWINNO BYĆ SZCZELIN. FELGA POWINNA OPIERAĆ SIĘ STABILNIE W KAŻDYM MIEJSCU.

PRZED DOKRĘCENIEM PROSIMY O SPRAWDZENIE CZY GRUBOŚĆ ORAZ INNE PARAMETRY SĄ ZGODNE Z ZAMIERZONYM EFEKTEM.