

Link do produktu: <https://mdcarbon.pl/dystanse-do-kol-20mm-5x120-72-6-przykręcane-bmw-14x1-25-p-8351.html>



DYSTANSE do kół 20mm 5x120 72,6 przykręcane BMW 14x1,25

Cena brutto	299,00 zł
Cena netto	243,09 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	DS0265
Kod producenta	DS0265
Kod EAN	5903938925306
Producent	MDC

Opis produktu

2 szt. DYSTANS PRZYKRĘCANY ZE ŚRUBAMI M14x1,25 (większość modeli nowych BMW) MDC

GRUBOŚĆ DYSTANSU: **20mm**

ROZSTAW ŚRUB: **5x120** (wkrętki stalowe na śruby **m14x1,25**)

CENTROWANIE: **72,6 (KOŁNIERZ CENTRUJĄCY)**

ŚRUBY DO DOKRĘCENIA: **10szt. M14x1,25**

DYSTANSE ZAKŁADANE NAJCHĘŚCIEJ DLA EFEKTU WIZUALNEGO, NA TYLNAŃ OŚ AUTA.

Dystanse **5x120 72,6 Przykładowe zastosowanie (PROSIMY O SPRAWDZENIE CZY AUTO POSIADA GWINT M14x1,25):**

BMW

Seria 1 F20 , F21

Seria 2 F45 , F22 , F87 , F46 , F23

Seria 3 F30 , F31, F34, F80

Seria 4 F32, F82, F36, F33, F83

Seria 5 F07, F10, F11

Seria 6 F06, F12, F13

Seria 7 F01, F02, F03, F04

Seria X X3 F25, X4 F26

ORAZ INNE...

Prosimy o sprawdzenie grubości dystansu.

- **WYGODNY MONTAŻ** - DYSTANSE **DOKRĘCANE ŚRUBAMI M14x1,25 ZAWARTYMI W KPL..**
- DYSTANSE POSIADAJĄ **STALOWE WKRĘTKI NA ORYGINALNE ŚRUBY M14x1,25. Sprawdź czy Twój model auta posiada również śruby M14x1,25** (część modeli BMW posiada inny gwint np. 12x1,5 / 14x1,5 w takim przypadku będzie konieczna wymiana śrub). ZASTOSOWANA STAL, JEST ODPORNIJSZA NIŻ ALUMINIUM NA OBROBIENIE PRZY DOKRĘCANIU, ORAZ ZERWANIE GWINTU.
- DYSTANSE POSIADAJĄ **KOŁNIERZ CENTRUJĄCY** (OSADZENIE NA FELGĘ).
- TYPOWO **1 ROZSTAW** (LEPSZE WYWAŻENIE)
- DYSTANSE WYKONANE SĄ Z **WZMACNIANEGO ALUMINIUM.**
- LEKKO FREZOWANY OTWÓR POD EWENTUALNE PIERŚCIENIE CENTRUJĄCE.
- WYJĄTKOWO **LEKKIE.**
- **ŚRUBY W ZESTAWIE - STAL WZMACNIANA 10,9 (OCYNK).**

POZOSTAŁE PARAMETRY TECHNICZNE:

Średnica zewnętrzna dystansu: 160mm

Wysokość kołnierza centrującego dystansu: 10mm

DYSTANSE NIE STANOWIĄ ORYGINALNEGO WYPOSAŻENIA AUTA. PRZED ZAŁOŻENIEM, PROSIMY O SPRAWDZENIE CZY DYSTANS DOLEGA DOKŁADNIE DO POWIERZCHNI PIASTY ORAZ FELGI. MIĘDZY TYMI POWIERZCHNIAMI NIE POWINNO BYĆ SZCZELIN. FELGA POWINNA OPIERAĆ SIĘ STABILNIE W KAŻDYM MIEJSCU.

PRZED DOKRĘCENIEM PROSIMY O SPRAWDZENIE CZY GRUBOŚĆ ORAZ INNE PARAMETRY SĄ ZGODNE Z ZAMIERZONYM EFEKTEM.