

Link do produktu: <https://mdcarbon.pl/dystanse-do-kol-20mm-5x120-72-6-przykręcane-bmw-p-8342.html>



## DYSTANSE do kół 20mm 5x120 72,6 przykręcane BMW

Cena brutto	<b>309,00 zł</b>
Cena netto	<b>251,22 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny</b>
Czas wysyłki	<b>24 godziny</b>
Numer katalogowy	<b>DS0264</b>
Kod producenta	<b>DS0264</b>
Kod EAN	<b>5903938925245</b>
Producent	<b>MDC</b>

### Opis produktu

**2 szt. DYSTANS PRZYKRĘCANY ZE ŚRUBAMI M12 MDC**

GRUBOŚĆ DYSTANSU: **20mm**

ROZSTAW ŚRUB: **5x120** (wkładki stalowe na śruby m12x1,5)

CENTROWANIE: **72,6 (KOŁNIERZ CENTRUJĄCY)**

ŚRUBY DO DOKRĘCENIA: **10szt. M12x1,5**

- DYSTANSE ZAKŁADANE NAJCZĘŚCIEJ DLA EFEKTU WIZUALNEGO, NA TYLNAŃ OŚ AUTA.

- Dystanse **5x120 72,6 Przykładowe zastosowanie (PROSIMY O SPRAWDZENIE CZY AUTO POSIADA GWINT M12x,5):**

BMW 1 (E82, E87, E88 .. )

BMW 3 (E36, E46, E90, E91, E92, E93, F30.. )

BMW 4 (F32)

BMW 5 (E28, E34, E60, E61, F10)

BMW 6 (E63 E35)

BMW 7 (E32, E38, E65, E66, F01)

BMW 8 (E31), Z3 (R/C)

BMW X1 , X3 - E83, X5 - E53

BMW Z3, Z4 (Z85/Z89) , Z8 (Z52)

---

## ORAZ INNE...

Prosimy o sprawdzenie grubości dystansu.

- **WYGODNY MONTAŻ** - DYSTANSE **DOKRĘCANE ŚRUBAMI M12x1,5 ZAWARTYMI W KPL..**
- DYSTANSE POSIADAJĄ **STALOWE WKRĘTKI NA ORYGINALNE ŚRUBY M12x1,5**. **Sprawdź czy Twój model auta posiada również śruby M12x1,5** (część modeli BMW posiada inny gwint np. 14x1,5 / 14x1,25 w takim przypadku będzie konieczna wymiana śrub). ZASTOSOWANA STAL, JEST ODPORNIEJSZA NIŻ ALUMINIUM NA OBROBIENIE PRZY DOKRĘCANIU, ORAZ ZERWANIE GWINTU.
- DYSTANSE POSIADAJĄ **KOŁNIERZ CENTRUJĄCY** (OSADZENIE NA FELGĘ).
- TYPOWO **1 ROZSTAW** (LEPSZE WYWAŻENIE)
- DYSTANSE WYKONANE SĄ Z **WZMACNIANEGO ALUMINIUM**.
- LEKKO FREZOWANY OTWÓR POD EWENTUALNE PIERŚCIEŃ CENTRUJĄCE.
- WYJĄTKOWO **LEKKIE**.
- **ŚRUBY W ZESTAWIE - STAL WZMACNIANA 10,9 (OCYNK)**.

POZOSTAŁE PARAMETRY TECHNICZNE:

Średnica zewnętrzna dystansu: 160mm

Wysokość kołnierza centrującego dystansu: 10mm

DYSTANSE NIE STANOWIĄ ORYGINALNEGO WYPOSAŻENIA AUTA. PRZED ZAŁOŻENIEM, PROSIMY O SPRAWDZENIE CZY DYSTANS DOLEGA DOKŁADNIE DO POWIERZCHNI PIASTY ORAZ FELGI. MIĘDZY TYMI POWIERZCHNIAMI NIE POWINNO BYĆ SZCZELIN. FELGA POWINNA OPIERAĆ SIĘ STABILNIE W KAŻDYM MIEJSCU.

PRZED DOKRĘCENIEM PROSIMY O SPRAWDZENIE CZY GRUBOŚĆ ORAZ INNE PARAMETRY SĄ ZGODNE Z ZAMIERZONYM EFEKTEM.