

Link do produktu: <https://mdcarbon.pl/dystanse-do-kol-30mm-5x120-72-6-przykręcane-bmw-14x1-25-p-8353.html>



## DYSTANSE do kół 30mm 5x120 72,6 przykręcane BMW 14x1,25

Cena brutto	<b>339,00 zł</b>
Cena netto	<b>275,61 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny</b>
Czas wysyłki	<b>24 godziny</b>
Numer katalogowy	<b>DS0267</b>
Kod producenta	<b>DS0267</b>
Kod EAN	<b>5903938925320</b>
Producent	<b>MDC</b>

### Opis produktu

**2 szt. DYSTANS PRZYKRĘCANY ZE ŚRUBAMI M14x1,25 (większość modeli nowych BMW) MDC**

GRUBOŚĆ DYSTANSU: **30mm**

ROZSTAW ŚRUB: **5x120** (wkrętki stalowe na śruby **m14x1,25**)

CENTROWANIE: **72,6 (KOŁNIERZ CENTRUJĄCY)**

ŚRUBY DO DOKRĘCENIA: **10szt. M14x1,25**

DYSTANSE ZAKŁADANE NAJCZĘŚCIEJ DLA EFEKTU WIZUALNEGO, NA TYLNAŃ OŚ AUTA.

Dystanse **5x120 72,6 Przykładowe zastosowanie (PROSIMY O SPRAWDZENIE CZY AUTO POSIADA GWINT M14x1,25):**

#### **BMW**

**Seria 1** F20 , F21

**Seria 2** F45 , F22 , F87 , F46 , F23

**Seria 3** F30 , F31, F34, F80

**Seria 4** F32, F82, F36, F33, F83

**Seria 5** F07, F10, F11

**Seria 6** F06, F12, F13

**Seria 7** F01, F02, F03, F04

**Seria X** X3 F25, X4 F26

---

## ORAZ INNE...

Prosimy o sprawdzenie grubości dystansu.

- **WYGODNY MONTAŻ** - DYSTANSE **DOKRĘCANE ŚRUBAMI M14x1,25 ZAWARTYMI W KPL..**
- DYSTANSE POSIADAJĄ **STALOWE WKRĘTKI NA ORYGINALNE ŚRUBY M14x1,25. Sprawdź czy Twój model auta posiada również śruby M14x1,25** (część modeli BMW posiada inny gwint np. 12x1,5 / 14x1,5 w takim przypadku będzie konieczna wymiana śrub). ZASTOSOWANA STAL, JEST ODPORNIEJSZA NIŻ ALUMINIUM NA OBROBIENIE PRZY DOKRĘCANIU, ORAZ ZERWANIE GWINTU.
- DYSTANSE POSIADAJĄ **KOŁNIERZ CENTRUJĄCY** (OSADZENIE NA FELGĘ).
- TYPOWO **1 ROZSTAW** (LEPSZE WYWAŻENIE)
- DYSTANSE WYKONANE SĄ Z **WZMACNIANEGO ALUMINIUM**.
- LEKKO FREZOWANY OTWÓR POD EWENTUALNE PIERŚCIENIE CENTRUJĄCE.
- WYJĄTKOWO **LEKKIE**.
- **ŚRUBY W ZESTAWIE - STAL WZMACNIANA 10,9 (OCYNK)**.

POZOSTAŁE PARAMETRY TECHNICZNE:

Średnica zewnętrzna dystansu: 160mm

Wysokość kołnierza centrującego dystansu: 10mm

DYSTANSE NIE STANOWIĄ ORYGINALNEGO WYPOSAŻENIA AUTA. PRZED ZAŁOŻENIEM, PROSIMY O SPRAWDZENIE CZY DYSTANS DOLEGA DOKŁADNIE DO POWIERZCHNI PIASTY ORAZ FELGI. MIĘDZY TYMI POWIERZCHNIAMI NIE POWINNO BYĆ SZCZELIN. FELGA POWINNA OPIERAĆ SIĘ STABILNIE W KAŻDYM MIEJSCU.

PRZED DOKRĘCENIEM PROSIMY O SPRAWDZENIE CZY GRUBOŚĆ ORAZ INNE PARAMETRY SĄ ZGODNE Z ZAMIERZONYM EFEKTEM.