

Link do produktu: <https://mdcarbon.pl/dystanse-do-kol-30mm-5x120-72-6-przykręcane-bmw-p-7698.html>



DYSTANSE do kół 30mm 5x120 72,6 przykręcane BMW

Cena brutto	339,00 zł
Cena netto	275,61 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	DS0260
Kod producenta	DS0260
Kod EAN	5903938921971
Producent	MDC

Opis produktu

2 szt. DYSTANS PRZYKRĘCANY ZE ŚRUBAMI M12 MDC

GRUBOŚĆ DYSTANSU: **30mm**

ROZSTAW ŚRUB: **5x120** (wkładki stalowe na śruby m12x1,5)

CENTROWANIE: **72,6 (KOŁNIERZ CENTRUJĄCY)**

ŚRUBY DO DOKRĘCENIA: **10szt. M12x1,5**

- DYSTANSE ZAKŁADANE NAJCZĘŚCIEJ DLA EFEKTU WIZUALNEGO, NA TYLNAŃ OŚ AUTA.

- Dystanse **5x120 72,6 Przykładowe zastosowanie (PROSIMY O SPRAWDZENIE CZY AUTO POSIADA GWINT M12x,5):**

BMW 1 (E82, E87, E88 ..)

BMW 3 (E36, E46, E90, E91, E92, E93, F30..)

BMW 4 (F32)

BMW 5 (E28, E34, E60, E61, F10)

BMW 6 (E63 E35)

BMW 7 (E32, E38, E65, E66, F01)

BMW 8 (E31), Z3 (R/C)

BMW X1 , X3 - E83, X5 - E53

BMW Z3, Z4 (Z85/Z89) , Z8 (Z52)

ORAZ INNE...

Prosimy o sprawdzenie grubości dystansu.

- **WYGODNY MONTAŻ** - DYSTANSE **DOKRĘCANE ŚRUBAMI M12x1,5 ZAWARTYMI W KPL..**
- DYSTANSE POSIADAJĄ **STALOWE WKRĘTKI NA ORYGINALNE ŚRUBY M12x1,5. Sprawdź czy Twój model auta posiada również śruby M12x1,5** (część modeli BMW posiada inny gwint np. 14x1,5 / 14x1,25 w takim przypadku będzie konieczna wymiana śrub). ZASTOSOWANA STAL, JEST ODPORNIEJSZA NIŻ ALUMINIUM NA OBROBIENIE PRZY DOKRĘCANIU, ORAZ ZERWANIE GWINTU.
- DYSTANSE POSIADAJĄ **KOŁNIERZ CENTRUJĄCY** (OSADZENIE NA FELGĘ).
- TYPOWO **1 ROZSTAW** (LEPSZE WYWAŻENIE)
- DYSTANSE WYKONANE SĄ Z **WZMACNIANEGO ALUMINIUM**.
- LEKKO FREZOWANY OTWÓR POD EWENTUALNE PIERŚCIEŃ CENTRUJĄCE.
- WYJĄTKOWO **LEKKIE**.
- **ŚRUBY W ZESTAWIE - STAL WZMACNIANA 10,9 (OCYNK)**.

POZOSTAŁE PARAMETRY TECHNICZNE:

Średnica zewnętrzna dystansu: 160mm

Głębokość dystansu na kołnierz piasty: 28mm

Wysokość kołnierza centrującego dystansu: 10mm

DYSTANSE NIE STANOWIĄ ORYGINALNEGO WYPOSAŻENIA AUTA. PRZED ZAŁOŻENIEM, PROSIMY O SPRAWDZENIE CZY DYSTANS DOLEGA DOKŁADNIE DO POWIERZCHNI PIASTY ORAZ FELGI. MIĘDZY TYMI POWIERZCHNIAMI NIE POWINNO BYĆ SZCZELIN. FELGA POWINNA OPIERAĆ SIĘ STABILNIE W KAŻDYM MIEJSCU.

PRZED DOKRĘCENIEM PROSIMY O SPRAWDZENIE CZY GRUBOŚĆ ORAZ INNE PARAMETRY SĄ ZGODNE Z ZAMIERZONYM EFEKTEM.