

Link do produktu: <https://mdcarbon.pl/dystanse-do-kol-30mm-5x127-71,5-12-jeep-grand-cherokee-wrangler-commander-starsze-mod-p-9157.html>



## DYSTANSE do kół 30mm 5x127 71,5 1/2" Jeep Grand Cherokee Wrangler Commander starsze mod.

Cena brutto	<b>289,00 zł</b>
Cena netto	<b>234,96 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny</b>
Czas wysyłki	<b>24 godziny</b>
Numer katalogowy	<b>DS0323</b>
Kod producenta	<b>DS0323</b>
Kod EAN	<b>5903938929885</b>
Producent	<b>MDC</b>

### Opis produktu

☐ **2 szt. DYSTANS MDC STANDARD Z NAKRĘTKAMI**

GRUBOŚĆ DYSTANSU: **30 mm**

ROZSTAW ŚRUB: **5x127**

CENTROWANIE: **71,5 (Z KOŁNIERZEM CENTRUJĄCYM)**

Szpilki: **1/2" Cała 20-UNF**

⚙️ **PRZYKŁADOWE ZASTOSOWANIE DYSTANSÓW 5x127 71,5 szpilki 1/2" Cała 20-UNF:**

☐☐ Jeep Grand Cherokee WJ / WG (lata 1999 - 2004)

☐☐ Jeep Grand Cherokee WH / WK (lata 2005 - 2010)

☐☐ Jeep Wrangler JK (lata 2007 - 2018)

☐☐ Jeep Commander XK (lata 2006 - 2010)

Poniższe auta dzielą ten sam rozstaw (5x127) oraz otwór centralny (71,5 mm), jednak zależnie od rynku lub wersji mogą posiadać szpilki metryczne M14x1,5 zamiast 1/2 cala:

- Dodge Journey (wersje na rynek USA)
- Chrysler Pacifica / Town & Country (wybrane roczniki minivanów)
- Volkswagen Routan (bliźniak Chylera na rynek USA)

Prosimy o sprawdzenie grubości dystansu oraz upewnienie się co do gwintu szpilek.

✓ **PRODUKT ZE WZMACNIANEGO ALUMINIUM.**

---

✓ DOBRZE WYWAŻONE (**TYPOWO 1 ROZSTAW**), **LEKKIE**.

✓ WTŁOCZONE W DYSTANSE **SZPILKI Z WYSOKIEJ KLASY STALI ( STOP 10,9)**

✓ **PROSTY MONTAŻ**: DYSTANSE DOKRĘCANE DO PIASTY NAKRĘTKAMI ZAWARTYMI **W KOMPLECIE (8 sztuk nakrętek z szerokim kołnierzem 22mm i wysokości 16mm )**. FELGA DOKRĘCANA JEST ORYGINALNYMI NAKRĘTKAMI DO DYSTANSÓW. DZIĘKI ODPOWIEDNIEJ GŁĘBOKOŚCI OTWORÓW W DYSTANSIE NA ORYGINALNE SZPILKI , NIE JEST WYMAGANA ICH WYMIANA.

⚙ WYMIARY:

GRUBOŚĆ DYSTANSU: **30mm**

ŚREDNICA DYSTANSU: **160mm**

GRUBOŚĆ KOŁNIERZA: 3mm

DŁUGOŚĆ KOŁNIERZA: 10mm (Z LEKKIM PODTOCZENIEM)

GWINT SZPILKI: **1/2" Cała 20-UNF**

DŁUGOŚĆ GWINTU / SZPILKI: **33mm**

⚙ DYSTANSE NIE STANOWIĄ ORYGINALNEGO WYPOSAŻENIA AUTA. PRZED ZAŁOŻENIEM, PROSIMY O SPRAWDZENIE CZY DYSTANS DOLEGA DOKŁADNIE DO POWIERZCHNI PIASTY ORAZ FELGI. MIĘDZY TYMI POWIERZCHNIAMI NIE POWINNO BYĆ SZCZELIN. FELGA POWINNA OPIERAĆ SIĘ STABILNIE W KAŻDYM MIEJSCU.

Upewnij się, czy fabryczne szpilki w Twoim samochodzie nie są dłuższe niż grubość montowanego dystansu. Jeśli wystają poza płaszczyznę dystansu, na wewnętrznej stronie felgi muszą znajdować się specjalne kieszenie montażowe (zagłębienia), aby koło idealnie przylegało do powierzchni

PRZED DOKRĘCENIEM PROSIMY O SPRAWDZENIE CZY GRUBOŚĆ ORAZ INNE PARAMETRY SĄ ZGODNE Z ZAMIERZONYM EFEKTEM.