

Link do produktu: <https://mdcarbon.pl/dystanse-do-kol-30mm-6x139-7-110-m12x1-5-toyota-land-cruiser-hilux-4-runner-p-9168.html>



DYSTANSE do kół 30mm 6x139,7 110 M12x1,5 Toyota Land Cruiser Hilux 4-Runner

Cena brutto	275,00 zł
Cena netto	223,58 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	DS0329
Kod producenta	DS0329
Kod EAN	5903938929991
PKWiU	29.32.30.0
Producent	MDC

Opis produktu

☐ **2 szt. DYSTANS MDC Z NAKRĘTKAMI**

GRUBOŚĆ DYSTANSU: **30 mm**

ROZSTAW ŚRUB: **6x139,7**

CENTROWANIE: **110mm (Z KOŁNIERZEM CENTRUJĄCYM)**

Szpilki: **M12X1,5**

⚙️ **PRZYKŁADOWE ZASTOSOWANIE DYSTANSÓW 6x139 / 110mm:**

☐ ☐☐☐☐ Toyota **Land Cruiser** – starsze generacje, m.in. J6, J7, J8 (nowsze modele jak J9, J12, J15 mają mniejszą piastę 106 mm).

☐ ☐☐☐ Toyota **Hilux** – modele produkowane do 1997 roku (nowsze mają otwór 106 mm).

☐ ☐☐☐ Toyota **4-Runner** – starsze generacje

☐ ☐☐☐ Mitsubishi **Pajero** – pierwsza i druga generacja (modele L040 oraz V20 produkowane do 1999 roku - Uwaga niektóre modele miały centrowanie 108).

☐ ☐☐☐ Mitsubishi **L200** – starsze generacje (częściej otwór to 67,1).

☐ ☐☐☐ Hyundai / KIA **Terracan / Galloper**

☐ ☐☐☐ Isuzu **Trooper / Isuzu Campo**

☐ ☐☐☐ Opel **Frontera / Opel Monterey** (które technologicznie były bliźniakami modeli Isuzu).

☐ ☐☐☐ Mazda **B-Series** (np. generacja UF)

☐ ☐☐☐ Ford **Ranger / Maverick** – starsze modele (współdzielące platformę z Mazdą).

⚠ **Ważna uwaga techniczna dla Nissana i nowszych aut:**

Nissan Patrol (Y60 / Y61) również posiada rozstaw 6x139.7 i piastę 110 mm, ale **nie pasuje** do niego gwint 12x1.5. Nissan fabrycznie korzysta ze szpilek o skoku gwintu **M12x1.25**. Zakup dystansów z gwintem 12x1.5 do Nissana uniemożliwi dokręcenie ich fabrycznymi nakrętkami.

⚠ **Prosimy o sprawdzenie grubości dystansu oraz upewnienie się co do gwintu szpilek. Zdarza się iż na różne rynki trafiały auta z różnymi gwintami (zwłaszcza amerykańskie wersje).**

⚠ **Oferowane dystanse posiadają centrowanie (wystający z dystansu kołnierz centrujący).**

Głębokość na kołnierz centrujący piasty w oferowanych dystansach 30mm to: **27mm**

Oznacza to, że jeśli kołnierz wystający z piasty będzie dłuższy niż 27mm, nie będzie możliwe prawidłowe dociśnięcie dystansu do piasty co uniemożliwia jego prawidłowy montaż.

✓ **PRODUKT ZE WZMACNIANEGO ALUMINIUM.**

✓ **DOBRE WYWAŻONE (TYPOWO 1 ROZSTAW).**

✓ **LEKKIE.**

✓ **DYSTANSE NIE SĄ LAKIEROWANE PROSZKOWO CO WPŁYWA NA LEPSZĄ KALIBRACJĘ (KOŁNIERZ ORAZ PŁASZCZYZNA PRZYLEGANIA DYSTANSU).**

✓ **WTŁOCZONE W DYSTANSE SZPILKI Z WYSOKIEJ KLASY STALI (STOP 10,9)**

✓ **PROSTY MONTAŻ:** DYSTANSE DOKRĘCANE DO PIASTY NAKRĘTKAMI ZAWARTYMI **W KOMPLECIE (12 sztuk nakrętek z szerokim kołnierzem 22mm i wysokości 21mm)**. FELGA DOKRĘCANA JEST ORYGINALNYMI NAKRĘTKAMI DO DYSTANSÓW. DZIĘKI ODPOWIEDNIEJ GŁĘBOKOŚCI OTWORÓW W DYSTANSIE NA ORYGINALNE SZPILKI , NIE JEST WYMAGANA ICH WYMIANA.

⚙ **WYMIARY:**

GRUBOŚĆ DYSTANSU: **30mm**

ŚREDNICA DYSTANSU: **176mm**

GRUBOŚĆ KOŁNIERZA: 3mm

DŁUGOŚĆ KOŁNIERZA: 10mm (Z LEKKIM PODTOCZENIEM)

GWINT SZPILKI / NAKRĘTKI: **M12x1,5**

DŁUGOŚĆ GWINTU / SZPILKI: **33mm**

WAGA POJEDYNCZEGO DYSTANSU BEZ NAKRĘTEK: **ok. 1173g**

WAGA POJEDYNCZEGO DYSTANSU Z NAKRĘTKAMI: **ok. 1343g**

⚠ **DYSTANSE NIE STANOWIĄ ORYGINALNEGO WYPOSAŻENIA AUTA. PRZED ZAŁOŻENIEM, PROSIMY O SPRAWDZENIE CZY DYSTANS DOŁĘGA DOKŁADNIE DO POWIERZCHNI PIASTY ORAZ FELGI. MIĘDZY TYMI POWIERZCHNIAMI NIE POWINNO BYĆ SZCZELIN. FELGA POWINNA OPIERAĆ SIĘ STABILNIE W KAŻDYM MIEJSCU.**

Upewnij się, czy fabryczne szpilki w Twoim samochodzie nie są dłuższe niż grubość montowanego dystansu. Jeśli wystają poza płaszczyznę dystansu, na wewnętrznej stronie felgi muszą znajdować się specjalne kieszenie montażowe (zagłębienia), aby koło idealnie przylegało do powierzchni

PRZED DOKRĘCENIEM PROSIMY O SPRAWDZENIE CZY GRUBOŚĆ ORAZ INNE PARAMETRY SĄ ZGODNE Z ZAMIERZONYM EFEKTEM.

□ CENA DOTYCZY: 2 SZT. DYSTANSÓW (GRUBOŚĆ 30mm) + 12 SZT. NAKRĘTEK PRZELOTOWYCH DO DOKRĘCENIA DYSTANSÓW.