

Link do produktu: <https://mdcarbon.pl/dystanse-do-kol-50mm-5x120-72-6-przykręcane-bmw-p-8970.html>



DYSTANSE do kół 50mm 5x120 72,6 przykręcane BMW

| | |
|------------------|----------------------|
| Cena brutto | 409,00 zł |
| Cena netto | 332,52 zł |
| Dostępność | Dostępny |
| Czas wysyłki | 24 godziny |
| Numer katalogowy | DS0309 |
| Kod producenta | DS0309 |
| Kod EAN | 5903938928895 |
| Producent | MDC |

Opis produktu

2 szt. DYSTANS PRZYKRĘCANY ZE ŚRUBAMI M12 MDC

GRUBOŚĆ DYSTANSU: **50mm**

ROZSTAW ŚRUB: **5x120** (wkładki stalowe na śruby **m12x1,5**)

CENTROWANIE: **72,6 (KOŁNIERZ CENTRUJĄCY)**

ŚRUBY DO DOKRĘCENIA: **10szt. M12x1,5**

- DYSTANSE ZAKŁADANE NAJCZĘŚCIEJ DLA EFEKTU WIZUALNEGO, NA TYLNAŃ OŚ AUTA.

- Dystanse **5x120 72,6** Przykładowe zastosowanie (**PROSIMY O SPRAWDZENIE CZY AUTO POSIADA GWINT M12x,5**):

BMW 1 (E82, E87, E88 ..)

BMW 3 (E36, E46, E90, E91, E92, E93, F30..)

BMW 4 (F32)

BMW 5 (E28, E34, E60, E61, F10)

BMW 6 (E63 E35)

BMW 7 (E32, E38, E65, E66, F01)

BMW 8 (E31), Z3 (R/C)

BMW X1 , X3 - E83, X5 - E53

BMW Z3, Z4 (Z85/Z89) , Z8 (Z52)

ORAZ INNE...

Prosimy o sprawdzenie grubości dystansu.

- **WYGODNY MONTAŻ** - DYSTANSE **DOKRĘCANE ŚRUBAMI M12x1,5 ZAWARTYMI W KPL..**
- DYSTANSE POSIADAJĄ **STALOWE WKRĘTKI NA ORYGINALNE ŚRUBY M12x1,5. Sprawdź czy Twój model auta posiada również śruby M12x1,5** (część modeli BMW posiada inny gwint np. 14x1,5 / 14x1,25 w takim przypadku będzie konieczna wymiana śrub). ZASTOSOWANA STAL, JEST ODPORNIEJSZA NIŻ ALUMINIUM NA OBROBIENIE PRZY DOKRĘCANIU, ORAZ ZERWANIE GWINTU.
- DYSTANSE POSIADAJĄ **KOŁNIERZ CENTRUJĄCY** (OSADZENIE NA FELGĘ).
- TYPOWO **1 ROZSTAW** (LEPSZE WYWAŻENIE)
- DYSTANSE WYKONANE SĄ Z **WZMACNIANEGO ALUMINIUM.**
- LEKKO FREZOWANY OTWÓR POD EWENTUALNE PIERŚCIENIE CENTRUJĄCE.
- WYJĄTKOWO **LEKKIE.**
- **ŚRUBY W ZESTAWIE - STAL WZMACNIANA 10,9 (OCYNK).**

POZOSTAŁE PARAMETRY TECHNICZNE:

Średnica zewnętrzna dystansu: 160mm

Wysokość kołnierza centrującego dystansu: 10mm

DYSTANSE NIE STANOWIĄ ORYGINALNEGO WYPOSAŻENIA AUTA. PRZED ZAŁOŻENIEM, PROSIMY O SPRAWDZENIE CZY DYSTANS DOLEGA DOKŁADNIE DO POWIERZCHNI PIASTY ORAZ FELGI. MIĘDZY TYMI POWIERZCHNIAMI NIE POWINNO BYĆ SZCZELIN. FELGA POWINNA OPIERAĆ SIĘ STABILNIE W KAŻDYM MIEJSCU.

PRZED DOKRĘCENIEM PROSIMY O SPRAWDZENIE CZY GRUBOŚĆ ORAZ INNE PARAMETRY SĄ ZGODNE Z ZAMIERZONYM EFEKTEM.