

Link do produktu: <https://mdcarbon.pl/dystanse-do-kol-5mm-4x100-54-1-mazda-suzuki-toyota-hyundai-p-3376.html>



## DYSTANSE do kół 5mm 4X100 54,1 Mazda / Suzuki / Toyota/ Hyundai..

|                  |                      |
|------------------|----------------------|
| Cena brutto      | <b>52,00 zł</b>      |
| Cena netto       | <b>42,28 zł</b>      |
| Dostępność       | <b>Dostępny</b>      |
| Czas wysyłki     | <b>24 godziny</b>    |
| Numer katalogowy | <b>DS0060</b>        |
| Kod producenta   | <b>DS0060</b>        |
| Kod EAN          | <b>5903938905902</b> |
| Producent        | <b>MDC</b>           |

### Opis produktu

1 szt. DYSTANS MDC

GRUBOŚĆ DYSTANSU: **5 mm**

ROZSTAW ŚRUB: **4x100**

CENTROWANIE: **54,1 (OTWÓR CENTRUJĄCY)**  
ŚREDNICA: 139mm

TYPOWO 1 ROZSTAW.

DYSTANSE ZAKŁADANE NAJCZĘŚCIEJ PODCZAS DROBNEJ KOREKTY ET, KIEDY NP. ZACISK OCIERA O FELGĘ.

Dystans 4x100 54,1 **Przykładowe zastosowanie:**

Hyundai Accent (2000-)

Hyundai Atos (2001-)

Hyundai Getz

Citroen C1 (2005-)

Daihatsu Cuore (2003-2009)

Daihatsu Materia (2006-)

Daihatsu Mira Gino (2006-)

Daihatsu Sirion (1998-)

Daihatsu Trevis (2000-2005)

Hyundai i10

Hyundai i20

---

Kia Picanto (2004-)  
Mazda 121 (1991-1996)  
Mazda 2 (2007-)  
Mazda 323 (4 otwory, 1989-2003)  
Mazda Demio (1998-2003)  
Mazda MX-3 (1991-1999)  
Mazda MX-5 (1990-2005)  
Nissan Pixo (2009-)  
Opel Agila (2000-)  
Opel Ascona B (1975-1981)  
Opel Ascona C (1981-1988)  
Opel Manta B (1975-1988)  
Peugeot 107 (2005-)  
Subaru Justy 2007  
Suzuki Alto (2002-)  
Suzuki Baleno  
Suzuki Esteem  
Suzuki Ignis  
Suzuki Ignis II  
Suzuki Liana  
Suzuki Splash  
Suzuki Swift (2005-)  
Suzuki Wagon R plus  
Toyota Aygo  
Toyota Corolla (1987-2007)  
Toyota Corolla Verso (2002-2004)  
Toyota IQ  
Toyota MR2 (2001-)  
Toyota Paseo  
Toyota Prius (-2004)  
Toyota Starlet  
Toyota Yaris (1999-2005)  
Toyota Yaris II (2005-)  
Toyota Yaris Verso

---

**ORAZ INNE...**

Prosimy o sprawdzenie grubości dystansu.

DYSTANSE NIE STANOWIĄ ORYGINALNEGO WYPOSAŻENIA AUTA. PRZED ZAŁOŻENIEM, PROSIMY O SPRAWDZENIE CZY DYSTANS DOLEGA DOKŁADNIE DO POWIERZCHNI PIASTY ORAZ FELGI. MIĘDZY TYMI POWIERZCHNIAMI NIE POWINNO BYĆ SZCZELIN. FELGA POWINNA OPIERAĆ SIĘ STABILNIE W KAŻDYM MIEJSCU. W PRZYPADKU DYSTANSÓW WIĘKSZYCH NIŻ 5mm KONIECZNE JEST STOSOWANIE DŁUŻSZYCH NIŻ FABRYCZNE SZPILEK / ŚRUB (ZALECA SIĘ RÓWNIEŻ W PRZYPADKU 5mm) PRZED DOKRĘCENIEM PROSIMY O SPRAWDZENIE CZY GRUBOŚĆ ORAZ INNE PARAMETRY SĄ ZGODNE Z ZAMIERZONYM EFEKTEM.