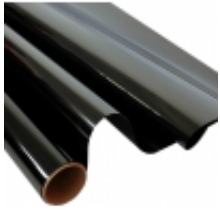


Link do produktu: <https://mdcarbon.pl/folia-do-szyb-termokurczliwa-czarna-standard-60-152cm-x-10cm-p-7026.html>



## Folia do szyb termokurczliwa Czarna Standard 60% 152cm x 10cm

Cena brutto	<b>7,00 zł</b>
Cena netto	<b>5,69 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny</b>
Czas wysyłki	<b>24 godziny</b>
Numer katalogowy	<b>FL0078</b>
Kod producenta	<b>FL0078</b>
Kod EAN	<b>5903938913150</b>
Producent	<b>MDC</b>

### Opis produktu

#### Folia do szyb termokurczliwa MDC

Odcień: **Czarna Standard 60%**

Wymiar: **152cm** wysokości x **10cm** długości

**Cena jednostkowa dotyczy odcinka 10cm. Zaznaczając w okienku ilość np. 7 otrzymają Państwo folię o wymiarze 152x70cm w jednym kawałku.**

**UWAGA: DO PACZKOMATU MAKS. 0,5X1,5m Z RACJI NA GABARYTY. JEŻELI DLA WYSYŁKI PACZKOMATOWEJ WYBRANO WIĘKSZĄ ILOŚĆ FOLII TO MUSIMY JĄ CIAĆ NA KAWAŁKI 0,5X1,52m. W PRZYPADKU KURIERA FOLIĘ WYSYŁAMY ZAWSZE W JEDNYM KAWAŁKU.**

**Folię można stosować do szyb samochodowych, okien domów, pomieszczeń biurowych, witryn sklepowych itp.**

Współczesne samochody mają szyby o kształcie nieregularnym, aby folia odpowiednio się obkurczyła pod wpływem ciepła, należy ułożyć ją w prawidłowym kierunku (**termokurczliwość tylko na długości folii**). **W galerii zdjęcie jak należy folię ułożyć względem szyby.**

#### **CENA DOTYCZY ODCINKA ROLKI O WYMIARACH:**

152 cm (szerokość rolki) x10 cm (długość bieżąca rolki)

FOLIE OTRZYMUJĄ PAŃSTWO W JEDNYM ARKUSZU

np. 2 szt. = 152 cm (szer.) x 20 cm (dł.)

np. 4 szt. = 152 cm (szer.) x 40 cm (dł.)

---

np. 8 szt. = 152 cm (szer.) x80 cm (dł.)

(maks. w rolce 30 metrów)

**UWAGA: DO PACZKOMATU MAKS. 0,5X1,5m Z RACJI NA GABARYTY. JEŻELI DLA WYSYŁKI PACZKOMATOWEJ WYBRANO WIĘKSZĄ ILOŚĆ FOLII TO MUSIMY JĄ CIAĆ NA KAWAŁKI 0,5X1,52m.**

**Prosimy o przemyślany zakup. Nie przyjmujemy zwrotów folii z racji na to, iż cięta jest na wymiar. Nie przyjmujemy również nie wykorzystanych ścinek / resztek folii. Wyjątek stanowi cała rolka 30 metrów.**

Zalety folii przyciemniających: Zapewniają 99% redukcji promieniowania UV, a co za tym idzie poprawiają skuteczność działania klimatyzacji i ograniczają w znaczący sposób nagrzewanie się wnętrza samochodu, oraz zatrzymują ciepło słoneczne dając uczucie chłodu. Zmniejszają możliwość nagrzania się foteli samochodowych, chroniąc je przed wyblaknięciem i popękaniem. Folie są odporne na zarysowania oraz warunki atmosferyczne, nadają atrakcyjność oraz zapewniają prywatność wnętrza samochodu. W przypadku demontażu, folię można zerwać nie powodując negatywnych skutków dla szyb.

**Folia jest termokurczliwa, jednak należy ją układać zgodnie z załączonym zdjęciem. Termokurczliwość tylko na długości folii. W załączeniu zdjęcie jak należy prawidłowo ułożyć folię względem szyby.**

Montaż:

1. Dokładnie oczyścić oraz odtłuścić szyby.
2. Przyciąć folię, przy docinaniu trzeba pozostawić kilka centymetrów poza końcami szyby ze względu na to, że będzie łatwiej ustawić folię na szybie (w przypadku kiedy folia nie jest przycięta na wymiar), aplikując folię na szybach samochodowych należy pamiętać o ułożeniu folii w prawidłowym kierunku względem szyby zgodnie ze zdjęciem poniżej aukcji.
3. Oderwać folię zabezpieczającą klej (jest ona dość cienka, aby łatwiej było rozdzielić warstwy między sobą możemy użyć nożyka do tapet, lub przykleić mocną taśmę z obu stron folii, co ułatwi odwarstwienie się folii).
4. Aplikujemy folię na mokro. Powierzchnię na której będziemy instalować folię, oraz na folię od strony kleju spryskujemy roztwór poślizgowy - woda z płynem (płyn dostępny w zakładce narzędzia do aplikacji folii). Możemy zastosować również 2-3 krople szamponu Johnson's baby Shampoo na litr wody. Dzięki aplikacji na mokro folię będzie łatwiej ustawić na szybie. Należy unikać detergentów np. płyn do naczyń, płyn do szyb aby nie powstały smugi pod folią. Folie od strony kleju przyklejamy bezpośrednio do szyby.
5. Podgrzewamy folię opalarką aby folia obkurczyła się względem powierzchni szyby. Pozbywamy się pęcherzyków powietrza i nadmiaru wody zebranej pod folią przy użyciu rakli, wygładzając od środka ku brzegom.
6. Odcinamy nadmiar folii nożykiem do tapet.
7. Po zakończeniu wszystkich czynności należy zostawić szyby do wyschnięcia, jeżeli pozostał jakiś niewielki pęcherzyk wody pod folią to z biegiem czasu samoczynnie powinien odparować.

Przepisy rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia w § 8 ust. 5 wskazują m.in., że szyba czołowa musi mieć minimalną przepuszczalność światła na poziomie 75 proc., a przednie boczne 70 proc. W przypadku pozostałych okien nie obowiązują żadne normy, pod warunkiem że samochód jest wyposażony w dwa lusterka boczne.