

Link do produktu: <https://mdcarbon.pl/kable-rozruchowe-600a-4m-moje-auto-p-7927.html>

Kable rozruchowe 600A 4m Moje Auto

Cena brutto	39,70 zł
Cena netto	32,28 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	94-037
Kod producenta	ZI0013
Kod EAN	5905694015956
Producent	Moje Auto

Opis produktu

Virage Kable rozruchowe

Producent: **Moje Auto (Polska)**Typ: **600A / 4 metry długości**

Kable rozruchowe Moje Auto Virage pozwalają na rozruch silnika w samochodach osobowych oraz dostawczych (w zależności od modelu) z rozładowanym akumulatorem, przy pomocy prądu pobieranego z akumulatora innego pojazdu. W ofercie Moje Auto Virage znajdują się kable o różnej mocy i długości. Koniecznie wybierz taki model, który będzie odpowiedni dla Twojego silnika. Pamiętaj też o prawidłowej kolejności podłączania przewodów.

Rano Twój samochód już nieraz „nie zapalił”?

Czy zdarzyło Ci się, że w trakcie wyjazdu nie mogłeś uruchomić auta?

Chcesz się dobrze przygotować na nadejście zimy?

Instrukcja użycia

1. Ustaw pojazdy tak, aby się nie stykały.
2. Wyłącz wszystkie odbiorniki prądu.
3. Dźwignie skrzyni biegów w obu pojazdach powinny być ustawione w pozycji „luz”.
4. Podłącz czerwony zacisk do plusowych (+) klem w obu akumulatorach (w pierwszej kolejności do akumulatora uruchamianego pojazdu, a następnie do akumulatora pomocniczego).
5. Podłącz czarny zacisk do minusowych (-) klem w obu akumulatorach (w pierwszej kolejności do akumulatora pomocniczego, a następnie do uruchamianego).
6. Sprawdź, czy żaden z przewodów nie dotyka elementów silnika będących w ruchu.
7. Uruchom rozrusznik pojazdu z rozładowanym akumulatorem. Nie należy używać przewodów dłużej niż 10-15 sekund do rozruchu silnika.
8. Poczekać ok. 1 minuty i spróbuj ponownie. Jeżeli rozruch się nie powiódł, możliwe, że nastąpiło mechaniczne lub elektryczne uszkodzenie silnika.
9. Po udanym rozruchu, przy pracujących silnikach, usuń zaciski, odwracając procedurę poprzez zdjęcie minusowego (-) zacisku w pierwszej kolejności.

Parametry przewodów rozruchowych muszą być proporcjonalne do ilości prądu pobieranego przez rozrusznik akumulatora. Izolacja przewodów nie może być uszkodzona.

