



## Manual boost controller MBC PROPERFEKT

Cena brutto	<b>123,80 zł</b>
Cena netto	<b>100,65 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny</b>
Czas wysyłki	<b>24 godziny</b>
Numer katalogowy	<b>AT0271</b>
Kod EAN	<b>5903938914539</b>
Producent	<b>Properfekt</b>

### Opis produktu

## MANUAL BOOST CONTROLLER

KRUĆCE: **2x7mm**

PRODUCENT: **PROPERFEKT (POLSKA)**

- MANUAL BOOST CONTROLLER JEST URZĄDZENIEM SŁUŻĄCYM DO REGULACJI CIŚNIENIA DOŁADOWANIA W SILNIKACH TURBODOŁADOWANYCH. POZWALA NA RĘCZNE DOSTROJENIE WARTOŚCI DOŁADOWANIA.

WYKONANY **Z ALUMINIUM LOTNICZEGO (PA06)**.

JEDYNY TAKI MBC 100% **POLSKIEJ PRODUKCJI**.

WAŻNYM ELEMENTEM ODRÓŻNIAJĄCYM PRODUKT OD CHIŃSKICH PODRÓBEK, JEST UMIESZCZONA W ŚRODKU **CERAMICZNA KULKA O**

---

WIĘKSZEJ ŚREDNICY CO DAJE DUŻĄ NIEZAWODNOŚĆ.

W KOMPLECIE 2 SPRĘŻYNKI (WIĘKSZY ZASIĘG REGULACJI)

PRZYKŁADOWE SCHEMATY PODŁĄCZEŃ:

Opis:

"Ustawiamy na nim zadane ciśnienie (np. 0.5bar) i dopóki w układzie (na wejściu) się ono nie pojawi dopóty zawór pozostaje całkowicie zamknięty. W chwili przekroczenia krytycznej (nastawionej) wartości zawór otwiera się całkowicie. Rezultat to błyskawicznie narastający boost, auto jest bardzo szybkie, gdyż mamy pełne doładowanie już od początku - nawet przy niecałkowicie otwartej przepustnicy. Przy zastosowaniu MBC zalecane jest zastosowanie wskaźnika ciś. doładowania w celu kontrolowania ustawień. Zawory typu pressure podłącza się w linii przepływu ciśnienia do siłownika WG, zawór ma też kanał vent do atmosfery. **"Zawór ma tą przewagę nad starymi modelami bez kulki i sprężynki że nie robi na stałe dziury w układzie dzięki temu max. doładowanie możemy uzyskać przy dużo niższych obrotach silnika. Stare modele powodują rozszczelnienie układu tak jak byśmy przedziurawili przewód gwoździem ten sam efekt. ZASTOSOWANIE TYLKO WASTEGATE KLAPKOWY!"**

WYMIARY

Wysokość bez kuców: ok. 80mm

Średnica: 30mm

Wyjście/wejście króćców (średnica zewnętrzna): **7mm**

(Zdjęcie dotyczy konkretnie oferowanego produktu)

**GWARANCJA 2 LATA**

---

UWAGA! ZALECAMY WYPOSAŻENIE AUTA WE WSKAŹNIK CIŚNIENIA  
DOŁADOWANIA. BRAK KONTROLI DOPROWADZIĆ MOŻE DO  
USZKODZENIA SILNIKA.