



Manual boost controller MBC PROPERFEKT

Cena brutto	127,00 zł
Cena netto	103,25 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	AT0271
Kod EAN	5903938914539
Producent	Properfekt

Opis produktu

MANUAL BOOST CONTROLLER

KRUĆCE: **2x7mm**

PRODUCENT: **PROPERFEKT (POLSKA)**

- MANUAL BOOST CONTROLLER JEST URZĄDZENIEM SŁUŻĄCYM DO REGULACJI CIŚNIENIA DOŁADOWANIA W SILNIKACH TURBODOŁADOWANYCH. POZWALA NA RĘCZNE DOSTROJENIE WARTOŚCI DOŁADOWANIA.

WYKONANY **Z ALUMINIUM LOTNICZEGO (PA06)**.

JEDYNY TAKI MBC 100% **POLSKIEJ PRODUKCJI**.

WAŻNYM ELEMENTEM ODRÓŻNIAJĄCYM PRODUKT OD CHIŃSKICH PODRÓBEK, JEST UMIESZCZONA W ŚRODKU **CERAMICZNA KULKA O**

WIĘKSZEJ ŚREDNICY CO DAJE DUŻĄ NIEZAWODNOŚĆ.

W KOMPLECIE 2 SPRĘŻYNKI (WIĘKSZY ZASIĘG REGULACJI)

PRZYKŁADOWE SCHEMATY PODŁĄCZEŃ:

Opis:

"Ustawiamy na nim zadane ciśnienie (np. 0.5bar) i dopóki w układzie (na wejściu) się ono nie pojawi dopóty zawór pozostaje całkowicie zamknięty. W chwili przekroczenia krytycznej (nastawionej) wartości zawór otwiera się całkowicie. Rezultat to błyskawicznie narastający boost, auto jest bardzo szybkie, gdyż mamy pełne doładowanie już od początku - nawet przy niecałkowicie otwartej przepustnicy. Przy zastosowaniu MBC zalecane jest zastosowanie wskaźnika ciś. doładowania w celu kontrolowania ustawień.

Zawory typu pressure podłącza się w linii przepływu ciśnienia do siłownika WG, zawór ma też kanał vent do atmosfery. **"Zawór ma tą przewagę nad starymi modelami bez kulki i sprężynki że nie robi na stałe dziury w układzie dzięki temu max. doładowanie możemy uzyskać przy dużo niższych obrotach silnika. Stare modele powodują rozszczelnienie układu tak jak byśmy przedziurawili przewód gwoździem ten sam efekt. ZASTOSOWANIE TYLKO WASTEGATE KLAPKOWY!"**

WYMIARY

Wysokość bez kuców: ok. 80mm

Średnica: 30mm

Wyjście/wejście króćców (średnica zewnętrzna): **7mm**

(Zdjęcie dotyczy konkretnie oferowanego produktu)

GWARANCJA 2 LATA

UWAGA! ZALECAMY WYPOSAŻENIE AUTA WE WSKAŹNIK CIŚNIENIA
DOŁADOWANIA. BRAK KONTROLI DOPROWADZIĆ MOŻE DO
USZKODZENIA SILNIKA.