

Link do produktu: <https://mdcarbon.pl/nakretki-kute-12x1,5-38mm-tpi-nox-nuts-przelot-czarne-p-8027.html>



## Nakrętki kute 12x1,5 38mm TPI NOX Nuts przelot Czarne

Cena brutto	<b>339,00 zł</b>
Cena netto	<b>275,61 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny</b>
Czas wysyłki	<b>24 godziny</b>
Numer katalogowy	<b>SN0284</b>
Kod producenta	<b>BX403845NX-20</b>
Kod EAN	<b>5903938924583</b>
Producent	<b>TPI</b>

### Opis produktu

**NAKRĘTKI KUTE SPORT NAJWYŻSZEJ JAKOŚCI** (kpl. 20 nakrętek + nasadka)

Wymiary: **12x1,5x38 stożek**

Klucz: **19 OTWARTE (Przelotowe)**

Kolor: **Czarny**

Producent: **TPI**

**Stal najwyższej jakości** - Nakrętki TPI Nox **wykonane są z 50BV30 (chrom wanad)**. Nakrętki TPI Nox są również **kute i poddawane obróbce cieplnej, aby zapewnić doskonałą wytrzymałość i trwałość, aby wytrzymać wiele rodzajów naprężeń.**

Eleganckie czarne wykończenie. Tylko **tajemnicza czerń ucieleśnia piękno i elegancję logo TPI w kolorze białym i jasnozielonym.**

Logo TPI jest nadrukowane z boku, a duch TPI-Driven By Passion jest nadrukowany na górze, co **podkreśla wyjątkowość i styl kierowcy podczas montażu nakrętek na kole.**

**KONTROLA JAKOŚCI WEDŁUG RYGORYSTYCZNEJ NORMY ISO/TS 16949:2002 (CERTYFIKAT SYSTEMU JAKOŚCI DLA BRANŻY MOTORYZACYJNEJ OPRACOWANY M. IN. PRZEZ BMW Group, DaimlerChrysler, GM I INNYCH PRODUCENTÓW).**

**CERTYFIKAT TUV ID9105068981** . IATF 16949 System certified.

---

Trwałość: **Test neutralnej soli przez 240 godzin**

**Całość nakrętki nagwintowana co zapewnia lepsze trzymanie felgi.**

Siedzenie w stylu tunera **60 stopni (stożek)**

**Długość całkowita: 38mm**

**Lekka, otwarta konstrukcja**

**Średnica stożka: 23mm**

Waga 1 nakrętki **ok. 66g**

CENA DOTYCZY: **20 szt. NAKRĘTEK + NASADKA + ORYGINALNE OPAKOWANIE.**

Nakrętki z gwintem 12X1,5 przykładowe zastosowanie:

**CHEVROLET** Aveo, Lacetti, Cruze, Evanda, Epica, Rezzo, Captiva,

**CHRYSLER/DODGE/JEEP:** Neon, PT Cruiser, Stratus, Sebring, Avenger, 300 M, Caliber, Journey, Voyager, Grand Voyager, Nitro, Compass, Patriot, Cherokee..

**CITROEN:** C-Crosser, DAEWOO Kalos, Leganza, Tacuma, Rezzo

**DAIHATSU:** Cuore, Trevis, Sirion, Move, Materia, Copen, YRV, Terios

**FORD:** Ka, Fiesta, Focus, Mondeo, Scorpio, Fusion, C-Max, transit Connect, Tourneo, Puma, Probe, Cougar, Kuga, Maverick

**HONDA:** Jazz, City, Insight, Civic, Accord, Shuttle, Odyssey, Stream, Prelude, HR-V, C-RV

**HYUNDAI:** Atos, i10, Getz, i20, Accent, i30, Lantra, Elantra, Sonata, XG25, XG30, XG350, Grandeur, Genesis, Matrix, Trajet, Coupe, Tiburon, Santa-Fe, iX55, VeraCruz

**JAGUAR:** S-Type, X-Type, XF, XJ

**KIA:** Picanto, Rio, Shuma, Cerato, Cee'd, Clarus, Magnetis, Opirus, Amanti, Venga, Soul, Carens, Joice, Carstar, Carnival, Sportage, Sorento

**LAND ROVER:** Freelander..

**MAZDA:** 121, Demio, 2, 323 C F P S, 3, 626, 6, Xedos, 5, Premacy, MPV, MX-3, MX-5, RX-8, CX-7, CX-9, Tribute ..

---

**MITSUBISHI:** Colt, Lancer, Carisma, Galant, Space Runner, Space Wagon, Grandis, Eclipse, Pajero, Outlander, L200 ..

**OPEL:** Astra IV typ J PROTON 300, 400, ROVER 200,25 ,Streetwise, 400, 45, 600..

**SMART:** FourFour, SUBARU Justy 07-..

**TOYOTA/LEXUS:** IQ, Yaris, Corolla, Auris, Avensis, Camry, Urban Cruiser, Verso, Prius, Previa, MR2, Celica, RAV 4, HiLux Lexus IS 200, 300, 220, 250, GS 300, 430, 450, VOLVO C30, S40, V40, V50, S90, V90, C70 ..

**ORAZ INNE ..**

**PROSIMY O SPRAWDZENIE KSZTAŁTU GNIAZDA ORAZ ŚREDNICY GNIAZDA FELGI (CZY ZMIEŚCI SIĘ NASADKA)**

Instrukcja montażowa:

Odkręć oryginalną nakrętkę/ śrubę. Upewnij się, że gwinty są wolne od rdzy. Nie smaruj gwintów. Sprawdź, czy blokada TPI jest poprawna dla aplikacji (kształt gniazda/ gwint). Dokręć nakrętkę TPI na kole, wkręcając je ręcznie. Nieumiejętne dokręcanie z użyciem klucza udarowego może spowodować uszkodzenie elementów złącznych. Sprawdź zabezpieczenia po 50 km jazdy i dokręć ponownie w razie potrzeby. Zalecamy szczególną dbałość o nakrętki w sezonie zimowym gdzie na drogach pojawia się sól i agresywna chemia, mogąca pogorszyć efekt wizualny zabezpieczeń (dobrze jest systematycznie oczyścić nakrętki z zalegającego osadu solnego).