

Link do produktu: <https://mdcarbon.pl/nakretki-zabezpieczajace-12-cala-20unf-36mm-tpi-p-6943.html>



## Nakrętki zabezpieczające 1/2" CALA 20UNF 36mm TPI

Cena brutto	<b>85,00 zł</b>
Cena netto	<b>69,11 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny</b>
Czas wysyłki	<b>24 godziny</b>
Numer katalogowy	<b>SN0234</b>
Kod producenta	<b>C764442F-2KEY</b>
Kod EAN	<b>5903938912276</b>
Producent	<b>TPI</b>

### Opis produktu

**NAKRĘTKI ZABEZPIECZAJĄCE** (kpl. 4 nakrętki +2 nasadki)

Wymiary: **1/2" CALA 20 UNF**

Klucz: **19/21 ZAMKNIĘTE**

Powłoka: **Potrójny Chromo-nikiel**

Producent: **TPI**

Spełniając wymagania klientów i zapobiegając ich obawom w zakresie bezpieczeństwa, **TPI produkuje kilka systemów zabezpieczających przed kradzieżą kół, które mocują koła, jednocześnie chroniąc je przed kradzieżą.** Wszystkie zabezpieczenia do kół wymagają specjalnego klucza do montażu i demontażu. **Zabezpieczenia TPI dostępne są w różnych wzorach, wykutych w nakrętkach i kluczach.**

**Wąski rowek zapobiega wtargnięciu narzędzi do usuwania zabezpieczeń.**

Rozmiar gwintu jest wybity na każdej nakrętce w celu łatwej i szybkiej identyfikacji dla klientów.

PRODUKT O **WYŻSZEJ JAKOŚCI STALI.**

KAŻDA NAKRĘTKA ZABEZPIECZAJĄCA **PODDAWANA JEST OBRÓBCE CIEPLNEJ** DZIĘKI CZEMU OSIĄGA **TWARDOŚĆ NIEZBĘDNĄ DO UZYSKANIA NIEZRÓWNIANEGO POZIOMU BEZPIECZEŃSTWA.**

**KUTE NA ZIMNO.**

POWIERZCHNIA **ZABEZPIECZONA PRZED KOROZJĄ 3-WARSTWOWĄ POWŁOKĄ NIKLU I CHROMU ZALICZA WYŚRUBOWANY 96-GODZINNY TEST ROZPYLONEJ SOLI (w/g DIN 50021).**

---

## ZWIĘKSZONA WYTRZYMAŁOŚĆ I ŻYWOTNOŚĆ:

- POMIMO REGULARNEGO DOKRĘCANIA I ODKRĘCANIA (SEZONOWA WYMIANA KÓŁ) **GWINT DŁUŻEJ ZACHOWUJE KSZTAŁT I TRUDNIEJ JEST GO ZERWAĆ.**
- **MATERIAŁ PODLEGA MNIEJSZEMU "ZMĘCZENIU".**
- **ŁEB NIE JEST NARAŻONY TAK MOCNO NA DEFORMACJE** POD WPŁYWEM UDARU LUB NACISKU KLUCZA. ZABEZPIECZENIA NIEWIADOMEGO POCHODZENIA I KLUCZE DOŁĄCZONE DO NICH, CZĘSTO ULEGAJĄ OBROBIENIU LUB PĘKNIĘCIU (DEMONTAŻ TAKIEGO ZESTAWU W WARSZTACIE TO CZĘSTO KOSZT KILKUSIET ZŁOTYCH).
- **POWIERZCHNIA NAKRĘTKI DŁUŻEJ ZACHOWUJE POŁYSK I ESTETYKĘ.**
- **KOROZJA POJAWIA SIĘ PO ZNACZNIE DŁUŻSZYM OKRESIE,** NIŻ W PRZYPADKU TAŃSZYCH CHROMOPODOBNYCH / OCYNKOWANYCH ŚRUB I NAKRĘTEK.

KONTROLA JAKOŚCI WEDŁUG RYGORYSTYCZNEJ NORMY **ISO/TS 16949:2002 (CERTYFIKAT SYSTEMU JAKOŚCI DLA BRANŻY MOTORYZACYJNEJ OPRACOWANY M. IN. PRZEZ BMW Group, DaimlerChrysler, GM I INNYCH PRODUCENTÓW).**

**CERTYFIKAT TUV ID9105068981** . IATF 16949 System certified.

**W KOMPLECIE 2 ADAPTERY/ NASADKI DO ODKRĘCANIA NAKRĘTEK ORAZ WŁASNY , UNIKATOWY KOD ZESTAWU (INTEGRALNA CZĘŚĆ ZESTAWU).**

**WZÓR ZABEZPIECZEŃ NAKRĘTEK, WYKONANY W RÓŻNYCH FORMACH, CO ODRÓŻNIA PRODUKT OD TAŃSZYCH NAKRĘTEK Z JEDNYM POWTARZALNYM W KAŻDYM ZESTAWIE WZOREM.**

Karta rejestracyjna jest dołączona do każdego zestawu, **aby klient mógł zarejestrować kod klucza** na oficjalnej stronie internetowej w celu uzyskania zapasowego klucza w przypadku jego utraty.

- OFERTA **DOTYCZY NAKRĘTEK O WYMIARACH:**

-Średnica gwintu / skok gwintu: **1/2" CALA 20 UNF**

---

- Długość całkowita nakrętki (**W**): **36 mm**

-Średnica zewnętrzna nakrętki góra (**F1**): **22,5 mm**

-Średnica kołnierza (stożka) (**F2**): **22,4 mm**

-Kształt łba (**S**): **STOŻEK** (jak na załączonym zdjęciu), stosowany najczęściej w felgach aluminiowych. UWAGA: W przypadku oryginalnych felg niektórych marek samochodów, stosuje się nakrętki innego typu (np. Ford podkładka ruchoma, Honda nakrętki kulowe).

-Głębokość nakrętki na gwint: **28mm**

Rozmiar klucza/ nasadki: 2x **19/21 mm**

**Średnica zewnętrzna klucza/ nasadki: 28mm- prosimy o sprawdzenie czy mieści się w gnieździe felgi.**

Waga: (4 nakrętki): **275g**

Waga: (kpl. Nakrętki/nasadki/opakowanie): 530g

**CENA DOTYCZY: 4 szt. NAKRĘTEK + 2ADAPTERY + ORYGINALNE OPAKOWANIE Z UNIKATOWYM KODEM (INTEGRALNA CZĘŚĆ ZESTAWU).**

#### **Nakrętki 1/2-20 UNF przykładowe zastosowanie:**

Przykładowe zastosowanie (przed zakupem prosimy o upewnienie się):

**Aston Martin** : DB7

**Cadillac** : Calais , Fleetwood i inne...

**Chevrolet** : Astro , Camaro od 82' do 02' , Caprice od 71' do 76' , Impala od 71' do 76' , Safari , Station Wagon , Suburban i inne...

**Dodge** : RAM 1500/ 3500 , Nitro 07, Dakota od 01' do 04' , Durango 98' do 03' i inne...

**Ford** : 500 , Aerostar od 89' do 97' roku , Explorer od 91' do 01' , Fairline , Freestyle , Mustang od 73' do 93' i od 05' - , Rancho Ranger od 83' do 94' , Torino i inne...

**Jaguar** : Daimler , Sovereign , X100 , X200 , X300 , XJ , XJ140 , XJR-S , XJS , XK8 , XKE , XKR i inne...

**Jeep** : Grand Cherokee od 99' , Cherokee od 93' do 10' , Commander , Liberty , Wagoneer , Wrangler i inne...

**Lincoln** : Continental od 87' , LSC , Mark od 92' , Town Car , Versailles i inne...

**Oldsmobile** : Tornado od 66' do 78' i inne...

**Saab** : 900 , modele od 1977 do 1987 roku prod., i inne...

**Volvo** : 140 - 160 , 240 - 270 i inne...

**ORAZ INNE ..**

**PROSIMY O SPRAWDZENIE KSZTAŁTU GNIAZDA ORAZ ŚREDNICY GNIAZDA FELGI (CZY ZMIEŚCI SIĘ NASADKA)**

---

#### Instrukcja montażowa:

Odkręć oryginalną nakrętkę/ śrubę. Upewnij się, że gwinty są wolne od rdzy. Nie smaruj gwintów. Sprawdź, czy blokada TPI jest poprawna dla aplikacji (kształt gniazda/ gwint). Dokręć zabezpieczenie TPI na kole, wkręcając je ręcznie. Polecamy montaż z użyciem minimum 18mm gwintu. Nie umiejętne dokręcanie z użyciem klucza udarowego może spowodować uszkodzenie elementów złącznych. Sprawdź zabezpieczenia po 50 km jazdy i dokręć ponownie w razie potrzeby. W niektórych przypadkach, koła mogą wymagać wyważenia po instalacji jednak jest to rzadkość. Zalecamy szczególną dbałość o nakrętki w sezonie zimowym gdzie na drogach pojawia się sól i agresywna chemia, mogąca pogorszyć efekt wizualny zabezpieczeń (dobrze jest systematycznie oczyścić nakrętki z zalegającego osadu solnego).