

Link do produktu: <https://mdcarbon.pl/nakretki-zabezpieczajace-12x1-25-stozek-33mm-tpi-p-6952.html>



## Nakrętki zabezpieczające 12x1,25 stożek 33mm TPI

Cena brutto	<b>125,00 zł</b>
Cena netto	<b>101,63 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny</b>
Czas wysyłki	<b>24 godziny</b>
Numer katalogowy	<b>SN0235</b>
Kod producenta	<b>C726444(33L)F-2KEY</b>
Kod EAN	<b>5903938912283</b>
Producent	<b>TPI</b>

### Opis produktu

**NAKRĘTKI ZABEZPIECZAJĄCE** (kpl. 4 nakrętki +2 nasadki)

Wymiary: **12x1,25x33 stożek**

Klucz: **19/21 ZAMKNIĘTE**

Powłoka: **Potrójny Chromo-nikiel**

Producent: **TPI**

Spełniając wymagania klientów i zapobiegając ich obawom w zakresie bezpieczeństwa, **TPI produkuje kilka systemów zabezpieczających przed kradzieżą kół, które mocują koła, jednocześnie chroniąc je przed kradzieżą.** Wszystkie zabezpieczenia do kół wymagają specjalnego klucza do montażu i demontażu. **Zabezpieczenia TPI dostępne są w różnych wzorach, wykutych w nakrętkach i kluczach.**

**Wąski rowek zapobiega wtargnięciu narzędzi do usuwania zabezpieczeń.**

Rozmiar gwintu jest wybity na każdej nakrętce w celu łatwej i szybkiej identyfikacji dla klientów.

PRODUKT O **WYŻSZEJ JAKOŚCI STALI.**

KAŻDA NAKRĘTKA ZABEZPIECZAJĄCA **PODDAWANA JEST OBRÓBCE CIEPLNEJ** DZIĘKI CZEMU OSIĄGA **TWARDOŚĆ NIEZBĘDNĄ DO UZYSKANIA NIEZRÓWNIANEGO POZIOMU BEZPIECZEŃSTWA.**

**KUTE NA ZIMNO.**

POWIERZCHNIA **ZABEZPIECZONA PRZED KOROZJĄ 3-WARSTWOWĄ POWŁOKĄ NIKLU I CHROMU ZALICZA WYŚRUBOWANY 96-GODZINNY TEST ROZPYLONEJ SOLI (w/g DIN 50021).**

---

## ZWIĘKSZONA WYTRZYMAŁOŚĆ I ŻYWOTNOŚĆ:

- POMIMO REGULARNEGO DOKRĘCANIA I ODKRĘCANIA (SEZONOWA WYMIANA KÓŁ) **GWINT DŁUŻEJ ZACHOWUJE KSZTAŁT I TRUDNIEJ JEST GO ZERWAĆ.**
- **MATERIAŁ PODLEGA MNIEJSZEMU "ZMĘCZENIU".**
- **ŁEB NIE JEST NARAŻONY TAK MOCNO NA DEFORMACJE** POD WPŁYWEM UDARU LUB NACISKU KLUCZA. ZABEZPIECZENIA NIEWIADOMEGO POCHODZENIA I KLUCZE DOŁĄCZONE DO NICH, CZĘSTO ULEGAJĄ OBROBIENIU LUB PĘKNIĘCIU (DEMONTAŻ TAKIEGO ZESTAWU W WARSZTACIE TO CZĘSTO KOSZT KILKUSIEC ZŁOTYCH).
- **POWIERZCHNIA NAKRĘTKI DŁUŻEJ ZACHOWUJE POŁYSK I ESTETYKĘ.**
- **KOROZJA POJAWIA SIĘ PO ZNACZNIE DŁUŻSZYM OKRESIE,** NIŻ W PRZYPADKU TAŃSZYCH CHROMOPODOBNYCH / OCYNKOWANYCH ŚRUB I NAKRĘTEK.

KONTROLA JAKOŚCI WEDŁUG RYGORYSTYCZNEJ NORMY **ISO/TS 16949:2002 (CERTYFIKAT SYSTEMU JAKOŚCI DLA BRANŻY MOTORYZACYJNEJ OPRACOWANY M. IN. PRZEZ BMW Group, DaimlerChrysler, GM I INNYCH PRODUCENTÓW).**

**CERTYFIKAT TUV ID9105068981** . IATF 16949 System certified.

**W KOMPLECIE 2 ADAPTERY/ NASADKI DO ODKRĘCANIA NAKRĘTEK ORAZ WŁASNY , UNIKATOWY KOD ZESTAWU (INTEGRALNA CZĘŚĆ ZESTAWU).**

**WZÓR ZABEZPIECZEŃ NAKRĘTEK, WYKONANY W RÓŻNYCH FORMACH, CO ODRÓŻNIA PRODUKT OD TAŃSZYCH NAKRĘTEK Z JEDNYM POWTARZALNYM W KAŻDYM ZESTAWIE WZOREM.**

Karta rejestracyjna jest dołączona do każdego zestawu, **aby klient mógł zarejestrować kod klucza** na oficjalnej stronie internetowej w celu uzyskania zapasowego klucza w przypadku jego utraty.

- OFERTA **DOTYCZY NAKRĘTEK O WYMIARACH:**

-Średnica gwintu / skok gwintu: **M 12x1,25 mm**

---

- Długość całkowita nakrętki (**W**): **33 mm**

-Średnica zewnętrzna nakrętki góra (**F1**): **22,5 mm**

-Średnica kołnierza (stożka) (**F2**): **22,4 mm**

-Kształt łba (**S**): **STOŻEK** (jak na załączonym zdjęciu), stosowany najczęściej w felgach aluminiowych. UWAGA: W przypadku oryginalnych felg niektórych marek samochodów, stosuje się nakrętki innego typu (np. Ford podkładka ruchoma, Honda nakrętki kulowe).

-Głębokość nakrętki na gwint: **26mm**

Rozmiar klucza/ nasadki: 2x **19/21 mm**

**Średnica zewnętrzna klucza/ nasadki: 28mm- prosimy o sprawdzenie czy mieści się w gnieździe felgi.**

Waga: (4 nakrętki): **265g**

Waga: (kpl. Nakrętki/nasadki/opakowanie): 530g

**CENA DOTYCZY: 4 szt. NAKRĘTEK + 2 ADAPTERY + ORYGINALNE OPAKOWANIE Z UNIKATOWYM KODEM (INTEGRALNA CZĘŚĆ ZESTAWU).**

#### **Nakrętki 12X1,25 przykładowe zastosowanie:**

- **NISSAN:** 100NX, 200SX, 240SX, 280ZX, 300ZX, 350Z, 370Z, Almera, Almera Tino, Altima, Armada, Atleon, Axxess, Bluebird, Cabstar, Cherry, Cube, Frontier, GT-R, Juke, King Van, Laurel, Maxima, Micra (do roku 2003), Murano, Navara, NP300, NV200, Pathfinder, Patrol, Pick-Up (King-Cab), Pixo, Praire, Primera, Pulsar, Q-bic, Qashqai, Quest, Rogue, Sentra, Serena, Silvia, Skyline, Stanza, Sunny, Teana, Terrano, Tiida, Titan, Trade, Urvan, Vanette, Versa, X-trail, Xterra
- **SUBARU:** Forester, Impreza, Legacy, Outback, Tribeca
- **SUZUKI:** Alto, Baleno, Grand Vitara, Ignis (do roku 09.03-), Kizashi, Liana, Jimny, SX4 (do roku 06.2006-), Samurai, Swift (do roku 02.2005-) Vitara, Wagon R+ (do roku 05.00-)

#### **ORAZ INNE ..**

#### **PROSIMY O SPRAWDZENIE KSZTAŁTU GNIAZDA ORAZ ŚREDNICY GNIAZDA FELGI (CZY ZMIEŚCI SIĘ NASADKA)**

#### **Instrukcja montażowa:**

Odkręć oryginalną nakrętkę/ śrubę. Upewnij się, że gwinty są wolne od rdzy. Nie smaruj gwintów. Sprawdź, czy blokada TPI jest poprawna dla aplikacji (kształt gniazda/ gwint). Dokręć zabezpieczenie TPI na kole, wkręcając je ręcznie. Polecamy montaż z użyciem minimum 18mm gwintu. Nie umiejętnie dokręcanie z użyciem klucza udarowego może spowodować uszkodzenie elementów złącznych. Sprawdź zabezpieczenia po 50 km jazdy i dokręć ponownie w razie potrzeby. W niektórych przypadkach, koła mogą wymagać wyważenia po instalacji jednak jest to rzadkość. Zalecamy szczególną dbałość o nakrętki w sezonie zimowym gdzie na drogach pojawia się sól i agresywna chemia, mogąca pogorszyć efekt wizualny zabezpieczeń (dobrze jest systematycznie oczyścić nakrętki z zalegającego osadu solnego).

