

Link do produktu: <https://mdcarbon.pl/nakretki-zabezpieczajace-12x1,5-kula-36mm-honda-tpi-p-6956.html>



Nakrętki zabezpieczające 12x1,5 kula 36mm (Honda) TPI

Cena brutto	129,00 zł
Cena netto	104,88 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	SN0239
Kod producenta	C726445B/F-2KEY
Kod EAN	5903938912320
Producent	TPI

Opis produktu

NAKRĘTKI ZABEZPIECZAJĄCE (kpl. 4 nakrętki +2 nasadki)

Wymiary: **12x1,5x36 KULA (oryginalne gniazdo kulowe - felgi aluminiowe Honda)**

Klucz: **19/21 ZAMKNIĘTE**

Powłoka: **Potrójny Chromo-nikiel**

Producent: **TPI**

Spełniając wymagania klientów i zapobiegając ich obawom w zakresie bezpieczeństwa, **TPI produkuje kilka systemów zabezpieczających przed kradzieżą kół, które mocują koła, jednocześnie chroniąc je przed kradzieżą.** Wszystkie zabezpieczenia do kół wymagają specjalnego klucza do montażu i demontażu. **Zabezpieczenia TPI dostępne są w różnych wzorach, wykutych w nakrętkach i kluczach.**

Wąski rowek zapobiega wtargnięciu narzędzi do usuwania zabezpieczeń.

Rozmiar gwintu jest wybitny na każdej nakrętce w celu łatwej i szybkiej identyfikacji dla klientów.

PRODUKT O **WYŻSZEJ JAKOŚCI STALI.**

KAŻDA NAKRĘTKA ZABEZPIECZAJĄCA **PODDAWANA JEST OBRÓBCE CIEPLNEJ** DZIĘKI CZEMU OSIĄGA **TWARDOŚĆ NIEZBĘDNĄ DO UZYSKANIA NIEZRÓWNIANEGO POZIOMU BEZPIECZEŃSTWA.**

KUTE NA ZIMNO.

POWIERZCHNIA **ZABEZPIECZONA PRZED KOROZJĄ 3-WARSTWOWĄ POWŁOKĄ NIKLU I CHROMU ZALICZA WYŚRUBOWANY 96-GODZINNY TEST ROZPYLONEJ SOLI (w/g DIN 50021).**

ZWIĘKSZONA WYTRZYMAŁOŚĆ I ŻYWOTNOŚĆ:

- POMIMO REGULARNEGO DOKRĘCANIA I ODKRĘCANIA (SEZONOWA WYMIANA KÓŁ) **GWINT DŁUŻEJ ZACHOWUJE KSZTAŁT I TRUDNIEJ JEST GO ZERWAĆ.**
- **MATERIAŁ PODLEGA MNIEJSZEMU "ZMĘCZENIU".**
- **ŁEB NIE JEST NARAŻONY TAK MOCNO NA DEFORMACJE** POD WPŁYWEM UDARU LUB NACISKU KLUCZA. ZABEZPIECZENIA NIEWIADOMEGO POCHODZENIA I KLUCZE DOŁĄCZONE DO NICH, CZĘSTO ULEGAJĄ OBROBIENIU LUB PĘKNIĘCIU (DEMONTAŻ TAKIEGO ZESTAWU W WARSZTACIE TO CZĘSTO KOSZT KILKUSIET ZŁOTYCH).
- **POWIERZCHNIA NAKRĘTKI DŁUŻEJ ZACHOWUJE POŁYSK I ESTETYKĘ.**
- **KOROZJA POJAWIA SIĘ PO ZNACZNIE DŁUŻSZYM OKRESIE,** NIŻ W PRZYPADKU TAŃSZYCH CHROMOPODOBNYCH / OCYNKOWANYCH ŚRUB I NAKRĘTEK.

KONTROLA JAKOŚCI WEDŁUG RYGORYSTYCZNEJ NORMY **ISO/TS 16949:2002 (CERTYFIKAT SYSTEMU JAKOŚCI DLA BRANŻY MOTORYZACYJNEJ OPRACOWANY M. IN. PRZEZ BMW Group, DaimlerChrysler, GM I INNYCH PRODUCENTÓW).**

CERTYFIKAT TUV ID9105068981 . IATF 16949 System certified.

W KOMPLECIE 2 ADAPTERY/ NASADKI DO ODKRĘCANIA NAKRĘTEK ORAZ WŁASNY , UNIKATOWY KOD ZESTAWU (INTEGRALNA CZĘŚĆ ZESTAWU).

WZÓR ZABEZPIECZEŃ NAKRĘTEK, WYKONANY W RÓŻNYCH FORMACH, CO ODRÓŻNIA PRODUKT OD TAŃSZYCH NAKRĘTEK Z JEDNYM POWTARZALNYM W KAŻDYM ZESTAWIE WZOREM.

Karta rejestracyjna jest dołączona do każdego zestawu, **aby klient mógł zarejestrować kod klucza** na oficjalnej stronie internetowej w celu uzyskania zapasowego klucza w przypadku jego utraty.

- OFERTA **DOTYCZY NAKRĘTEK O WYMIARACH:**

-Średnica gwintu / skok gwintu: **M 12x1,5 mm**

- Długość całkowita nakrętki (**W**): **36 mm**

-Średnica zewnętrzna nakrętki góra (**F1**): **22,5 mm**

-Średnica kołnierza (stożka) (**F2**): **22,5 mm**

-Kształt łba (**S**): **KULA** (jak na załączonym zdjęciu), stosowany najczęściej w felgach oryginalnych oraz stalowych HONDA / VW /AUDI /SEAT/ SKODA/ MERCEDES. UWAGA: W przypadku oryginalnych felg niektórych marek samochodów, stosuje się nakrętki innego typu (np. Ford kołnierz, stożek..)

Rozmiar klucza/ nasadki: 2x **19/21 mm**

-Głębokość nakrętki na gwint: **28mm**

Średnica zewnętrzna klucza/ nasadki: 28mm- prosimy o sprawdzenie czy mieści się w gnieździe felgi.

Waga: (4 nakrętki): **295g**

Waga: (kpl. Nakrętki/nasadki/opakowanie): 555g

CENA DOTYCZY: 4 szt. NAKRĘTEK + 2 ADAPTERY + ORYGINALNE OPAKOWANIE Z UNIKATOWYM KODEM (INTEGRALNA CZĘŚĆ ZESTAWU).

Nakrętki z gwintem 12X1,5 przykładowe zastosowanie:

CHEVROLET Aveo, Lacetti, Cruze, Evanda, Epica, Rezzo, Captiva,

CHRYSLER/DODGE/JEEP: Neon, PT Cruiser, Stratus, Sebring, Avenger, 300 M, Caliber, Journey, Voyager, Grand Voyager, Nitro, Compass, Patriot, Cherokee..

CITROEN: C-Crosser, DAEWOO Kalos, Leganza, Tacuma, Rezzo

DAIHATSU: Cuore, Trevis, Sirion, Move, Materia, Copen, YRV, Terios

FORD: Ka, Fiesta, Focus, Mondeo, Scorpio, Fusion, C-Max, transit Connect, Tourneo, Puma, Probe, Cougar, Kuga, Maverick

HONDA: Jazz, City, Insight, Civic, Accord, Shuttle, Odyssey, Stream, Prelude, HR-V, C-RV

HYUNDAI: Atos, i10, Getz, i20, Accent, i30, Lantra, Elantra, Sonata, XG25, XG30, XG350, Grandeur, Genesis, Matrix, Trajet, Coupe, Tiburon, Santa-Fe, iX55, VeraCruz

JAGUAR: S-Type, X-Type, XF, XJ

KIA: Picanto, Rio, Shuma, Cerato, Cee'd, Clarus, Magnetis, Opirus, Amanti, Venga, Soul, Carens, Joice, Carstar, Carnival, Sportage, Sorento

LAND ROVER: Freelander..

MAZDA: 121, Demio, 2, 323 C F P S, 3, 626, 6, Xedos, 5, Premacy, MPV, MX-3, MX-5, RX-8, CX-7, CX-9, Tribute ..

MITSUBISHI: Colt, Lancer, Carisma, Galant, Space Runner, Space Wagon, Grandis, Eclipse, Pajero, Outlander, L200 ..

OPEL: Astra IV typ J PROTON 300, 400, ROVER 200,25 ,Streetwise, 400, 45, 600..

SMART: FourFour, SUBARU Justy 07-..

TOYOTA/LEXUS: IQ, Yaris, Corolla, Auris, Avensis, Camry, Urban Cruiser, Verso, Prius, Previa, MR2, Celica, RAV 4, HiLux Lexus IS 200, 300, 220, 250, GS 300, 430, 450, VOLVO C30, S40, V40, V50, S90, V90, C70 ..

ORAZ INNE ..

PROSIMY O SPRAWDZENIE KSZTAŁTU GNIAZDA ORAZ ŚREDNICY GNIAZDA FELGI (CZY ZMIĘŚCI SIĘ NASADKA)

Instrukcja montażowa:

Odkręć oryginalną nakrętkę/ śrubę. Upewnij się, że gwinty są wolne od rdzy. Nie smaruj gwintów. Sprawdź, czy blokada TPI jest poprawna dla aplikacji (kształt gniazda/ gwint). Dokręć zabezpieczenie TPI na kole, wkręcając je ręcznie. Polecamy montaż z użyciem minimum 18mm gwintu. Nie umiejętne dokręcanie z użyciem klucza udarowego może spowodować uszkodzenie elementów złącznych. Sprawdź zabezpieczenia po 50 km jazdy i dokręć ponownie w razie potrzeby. W niektórych przypadkach, koła mogą wymagać wyważenia po instalacji jednak jest to rzadkość. Zalecamy szczególną dbałość o nakrętki w sezonie zimowym gdzie na drogach pojawia się sól i agresywna chemia, mogąca pogorszyć efekt wizualny zabezpieczeń (dobrze jest systematycznie oczyścić nakrętki z zalegającego osadu solnego).