

Link do produktu: <https://mdcarbon.pl/nakretki-zabezpieczajace-12x1,5-stozek-28mm-tpi-p-6961.html>



## Nakrętki zabezpieczające 12x1,5 stożek 28mm TPI

Cena brutto	<b>109,00 zł</b>
Cena netto	<b>88,62 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny</b>
Czas wysyłki	<b>24 godziny</b>
Numer katalogowy	<b>SN0244</b>
Kod producenta	<b>C726445(28L)F-2KEY</b>
Kod EAN	<b>5903938912375</b>
Producent	<b>TPI</b>

### Opis produktu

**NAKRĘTKI ZABEZPIECZAJĄCE** (kpl. 4 nakrętki +2 nasadki)

Wymiary: **12x1,5x28 stożek**

Klucz: **19/21 ZAMKNIĘTE**

Powłoka: **Potrójny Chromo-nikiel**

Producent: **TPI**

Spełniając wymagania klientów i zapobiegając ich obawom w zakresie bezpieczeństwa, **TPI produkuje kilka systemów zabezpieczających przed kradzieżą kół, które mocują koła, jednocześnie chroniąc je przed kradzieżą.** Wszystkie zabezpieczenia do kół wymagają specjalnego klucza do montażu i demontażu. **Zabezpieczenia TPI dostępne są w różnych wzorach, wykutych w nakrętkach i kluczach.**

**Wąski rowek zapobiega wtargnięciu narzędzi do usuwania zabezpieczeń.**

Rozmiar gwintu jest wybity na każdej nakrętce w celu łatwej i szybkiej identyfikacji dla klientów.

PRODUKT O **WYŻSZEJ JAKOŚCI STALI.**

KAŻDA NAKRĘTKA ZABEZPIECZAJĄCA **PODDAWANA JEST OBRÓBCE CIEPLNEJ** DZIĘKI CZEMU OSIĄGA **TWARDOŚĆ NIEZBĘDNĄ DO UZYSKANIA NIEZRÓWNIANEGO POZIOMU BEZPIECZEŃSTWA.**

**KUTE NA ZIMNO.**

POWIERZCHNIA **ZABEZPIECZONA PRZED KOROZJĄ 3-WARSTWOWĄ POWŁOKĄ NIKLU I CHROMU ZALICZA WYŚRUBOWANY 96-GODZINNY TEST ROZPYLONEJ SOLI (w/g DIN 50021).**

---

## ZWIĘKSZONA WYTRZYMAŁOŚĆ I ŻYWOTNOŚĆ:

- POMIMO REGULARNEGO DOKRĘCANIA I ODKRĘCANIA (SEZONOWA WYMIANA KÓŁ) **GWINT DŁUŻEJ ZACHOWUJE KSZTAŁT I TRUDNIEJ JEST GO ZERWAĆ.**
- **MATERIAŁ PODLEGA MNIEJSZEMU "ZMĘCZENIU".**
- **ŁEB NIE JEST NARAŻONY TAK MOCNO NA DEFORMACJE** POD WPŁYWEM UDARU LUB NACISKU KLUCZA. ZABEZPIECZENIA NIEWIADOMEGO POCHODZENIA I KLUCZE DOŁĄCZONE DO NICH, CZĘSTO ULEGAJĄ OBROBIENIU LUB PĘKNIĘCIU (DEMONTAŻ TAKIEGO ZESTAWU W WARSZTACIE TO CZĘSTO KOSZT KILKUSIET ZŁOTYCH).
- **POWIERZCHNIA NAKRĘTKI DŁUŻEJ ZACHOWUJE POŁYSK I ESTETYKĘ.**
- **KOROZJA POJAWIA SIĘ PO ZNACZNIE DŁUŻSZYM OKRESIE,** NIŻ W PRZYPADKU TAŃSZYCH CHROMOPODOBNYCH / OCYNKOWANYCH ŚRUB I NAKRĘTEK.

KONTROLA JAKOŚCI WEDŁUG RYGORYSTYCZNEJ NORMY **ISO/TS 16949:2002 (CERTYFIKAT SYSTEMU JAKOŚCI DLA BRANŻY MOTORYZACYJNEJ OPRACOWANY M. IN. PRZEZ BMW Group, DaimlerChrysler, GM I INNYCH PRODUCENTÓW).**

**CERTYFIKAT TUV ID9105068981** . IATF 16949 System certified.

**W KOMPLECIE 2 ADAPTERY/ NASADKI DO ODKRĘCANIA NAKRĘTEK ORAZ WŁASNY , UNIKATOWY KOD ZESTAWU (INTEGRALNA CZĘŚĆ ZESTAWU).**

**WZÓR ZABEZPIECZEŃ NAKRĘTEK, WYKONANY W RÓŻNYCH FORMACH, CO ODRÓŻNIA PRODUKT OD TAŃSZYCH NAKRĘTEK Z JEDNYM POWTARZALNYM W KAŻDYM ZESTAWIE WZOREM.**

Karta rejestracyjna jest dołączona do każdego zestawu, **aby klient mógł zarejestrować kod klucza** na oficjalnej stronie internetowej w celu uzyskania zapasowego klucza w przypadku jego utraty.

- OFERTA **DOTYCZY NAKRĘTEK O WYMIARACH:**

-Średnica gwintu / skok gwintu: **M 12x1,5 mm**

---

- Długość całkowita nakrętki **(W): 28 mm**

-Średnica zewnętrzna nakrętki góra **(F1): 22,5 mm**

-Średnica kołnierza (stożka) **(F2): 22,4 mm**

-Kształt łba **(S): STOŻEK** (jak na załączonym zdjęciu), stosowany najczęściej w felgach aluminiowych. UWAGA: W przypadku oryginalnych felg niektórych marek samochodów, stosuje się nakrętki innego typu (np. Ford podkładka ruchoma, Honda nakrętki kulowe).

-Głębokość nakrętki na gwint: **23mm**

Rozmiar klucza/ nasadki: 2x **19/21 mm**

**Średnica zewnętrzna klucza/ nasadki: 28mm- prosimy o sprawdzenie czy mieści się w gnieździe felgi.**

Waga: (4 nakrętki): **220g**

Waga: (kpl. Nakrętki/nasadki/opakowanie): 485g

**CENA DOTYCZY: 4 szt. NAKRĘTEK + 2 ADAPTERY + ORYGINALNE OPAKOWANIE Z UNIKATOWYM KODEM (INTEGRALNA CZĘŚĆ ZESTAWU).**

Nakrętki z gwintem 12X1,5 przykładowe zastosowanie:

**CHEVROLET** Aveo, Lacetti, Cruze, Evanda, Epica, Rezzo, Captiva,

**CHRYSLER/DODGE/JEEP:** Neon, PT Cruiser, Stratus, Sebring, Avenger, 300 M, Caliber, Journey, Voyager, Grand Voyager, Nitro, Compass, Patriot, Cherokee..

**CITROEN:** C-Crosser, DAEWOO Kalos, Leganza, Tacuma, Rezzo

**DAIHATSU:** Cuore, Trevis, Sirion, Move, Materia, Copen, YRV, Terios

**FORD:** Ka, Fiesta, Focus, Mondeo, Scorpio, Fusion, C-Max, transit Connect, Tourneo, Puma, Probe, Cougar, Kuga, Maverick

**HONDA:** Jazz, City, Insight, Civic, Accord, Shuttle, Odyssey, Stream, Prelude, HR-V, C-RV

**HYUNDAI:** Atos, i10, Getz, i20, Accent, i30, Lantra, Elantra, Sonata, XG25, XG30, XG350, Grandeur, Genesis, Matrix, Trajet, Coupe, Tiburon, Santa-Fe, iX55, VeraCruz

**JAGUAR:** S-Type, X-Type, XF, XJ

**KIA:** Picanto, Rio, Shuma, Cerato, Cee'd, Clarus, Magnetis, Opirus, Amanti, Venga, Soul, Carens, Joice, Carstar, Carnival, Sportage, Sorento

**LAND ROVER:** Freelander..

**MAZDA:** 121, Demio, 2, 323 C F P S, 3, 626, 6, Xedos, 5, Premacy, MPV, MX-3, MX-5, RX-8, CX-7, CX-9, Tribute ..

**MITSUBISHI:** Colt, Lancer, Carisma, Galant, Space Runner, Space Wagon, Grandis, Eclipse, Pajero, Outlander, L200 ..

**OPEL:** Astra IV typ J PROTON 300, 400, ROVER 200,25 ,Streetwise, 400, 45, 600..

**SMART:** FourFour, SUBARU Justy 07-..

**TOYOTA/LEXUS:** IQ, Yaris, Corolla, Auris, Avensis, Camry, Urban Cruiser, Verso, Prius, Previa, MR2, Celica, RAV 4, HiLux Lexus IS 200, 300, 220, 250, GS 300, 430, 450, VOLVO C30, S40, V40, V50, S90, V90, C70 ..

**ORAZ INNE ..**

---

**PROSIMY O SPRAWDZENIE KSZTAŁTU GNIAZDA ORAZ ŚREDNICY GNIAZDA FELGI (CZY ZMIEŚCI SIĘ NASADKA)**

Instrukcja montażowa:

Odkręć oryginalną nakrętkę/ śrubę. Upewnij się, że gwinty są wolne od rdzy. Nie smaruj gwintów. Sprawdź, czy blokada TPI jest poprawna dla aplikacji (kształt gniazda/ gwint). Dokręć zabezpieczenie TPI na kole, wkręcając je ręcznie. Polecamy montaż z użyciem minimum 18mm gwintu. Nie umiejętnie dokręcanie z użyciem klucza udarowego może spowodować uszkodzenie elementów złącznych. Sprawdź zabezpieczenia po 50 km jazdy i dokręć ponownie w razie potrzeby. W niektórych przypadkach, koła mogą wymagać wyważenia po instalacji jednak jest to rzadkość. Zalecamy szczególną dbałość o nakrętki w sezonie zimowym gdzie na drogach pojawia się sól i agresywna chemia, mogąca pogorszyć efekt wizualny zabezpieczeń (dobrze jest systematycznie oczyścić nakrętki z zalegającego osadu solnego).