

Link do produktu: <https://mdcarbon.pl/nakretki-zabezpieczajace-14x1-5-ford-tpi-p-8022.html>



Nakrętki zabezpieczające 14x1,5 Ford TPI

| | |
|------------------|---------------------------|
| Cena brutto | 111,40 zł |
| Cena netto | 90,57 zł |
| Dostępność | Dostępny |
| Czas wysyłki | 24 godziny |
| Numer katalogowy | SN0281 |
| Kod producenta | C726448FD-TPI-2KEY |
| Kod EAN | 5903938924552 |
| Producent | TPI |

Opis produktu

NAKRĘTKI ZABEZPIECZAJĄCE (kpl. 4 nakrętki +2 nasadki)

Wymiary: **14x1,5x33 stożek (Kołnierz oryginalne alufelgi Ford)**

Klucz: **19/21 ZAMKNIĘTE**

Powłoka: **Potrójny Chromo-nikiel**

Producent: **TPI**

Spełniając wymagania klientów i zapobiegając ich obawom w zakresie bezpieczeństwa, **TPI produkuje kilka systemów zabezpieczających przed kradzieżą kół, które mocują koła, jednocześnie chroniąc je przed kradzieżą.** Wszystkie zabezpieczenia do kół wymagają specjalnego klucza do montażu i demontażu. **Zabezpieczenia TPI dostępne są w różnych wzorach, wykutych w nakrętkach i kluczach.**

Wąski rowek zapobiega wtargnięciu narzędzi do usuwania zabezpieczeń.

Rozmiar gwintu jest wybitny na każdej nakrętce w celu łatwej i szybkiej identyfikacji dla klientów

PRODUKT O **WYŻSZEJ JAKOŚCI STALI.**

KAŻDA NAKRĘTKA ZABEZPIECZAJĄCA **PODDAWANA JEST OBRÓBCE CIEPLNEJ** DZIĘKI CZEMU OSIĄGA **TWARDOŚĆ NIEZBĘDNĄ DO UZYSKANIA NIEZRÓWNAJEGO POZIOMU BEZPIECZEŃSTWA.**

KUTE NA ZIMNO.

POWIERZCHNIA **ZABEZPIECZONA PRZED KOROZJĄ 3-WARSTWOWĄ POWŁOKĄ NIKLU I CHROMU ZALICZA WYŚRUBOWANY 96-GODZINNY TEST ROZPYLONEJ SOLI (w/g DIN 50021).**

ZWIĘKSZONA WYTRZYMAŁOŚĆ I ŻYWOTNOŚĆ:

- POMIMO REGULARNEGO DOKRĘCANIA I ODKRĘCANIA (SEZONOWA WYMIANA KÓŁ) **GWINT DŁUŻEJ ZACHOWUJE KSZTAŁT I TRUDNIEJ JEST GO ZERWAĆ.**
- **MATERIAŁ PODLEGA MNIEJSZEMU "ZMĘCZENIU".**
- **ŁEB NIE JEST NARAŻONY TAK MOCNO NA DEFORMACJE** POD WPŁYWEM UDARU LUB NACISKU KLUCZA. ZABEZPIECZENIA NIEWIADOMEGO POCHODZENIA I KLUCZE DOŁĄCZONE DO NICH, CZĘSTO ULEGAJĄ OBROBIENIU LUB PĘKNIĘCIU (DEMONTAŻ TAKIEGO ZESTAWU W WARSZTACIE TO CZĘSTO KOSZT KILKUSIEC ZŁOTYCH).
- **POWIERZCHNIA NAKRĘTKI DŁUŻEJ ZACHOWUJE POŁYSK I ESTETYKĘ.**
- **KOROZJA POJAWIA SIĘ PO ZNACZNIE DŁUŻSZYM OKRESIE,** NIŻ W PRZYPADKU TAŃSZYCH CHROMOPODOBNYCH / OCYNKOWANYCH ŚRUB I NAKRĘTEK.

KONTROLA JAKOŚCI WEDŁUG RYGORYSTYCZNEJ NORMY **ISO/TS 16949:2002 (CERTYFIKAT SYSTEMU JAKOŚCI DLA BRANŻY MOTORYZACYJNEJ OPRACOWANY M. IN. PRZEZ BMW Group, DaimlerChrysler, GM I INNYCH PRODUCENTÓW).**

CERTYFIKAT TUV ID9105068981 . IATF 16949 System certified.

W KOMPLECIE 2 ADAPTERY/ NASADKI DO ODKRĘCANIA NAKRĘTEK ORAZ WŁASNY , UNIKATOWY KOD ZESTAWU (INTEGRALNA CZĘŚĆ ZESTAWU).

WZÓR ZABEZPIECZEŃ NAKRĘTEK, WYKONANY W RÓŻNYCH FORMACH, CO ODRÓŻNIA PRODUKT OD TAŃSZYCH NAKRĘTEK Z JEDNYM POWTARZALNYM W KAŻDYM ZESTAWIE WZOREM.

Karta rejestracyjna jest dołączona do każdego zestawu, **aby klient mógł zarejestrować kod klucza** na oficjalnej stronie internetowej w celu uzyskania zapasowego klucza w przypadku jego utraty.

• **NAKRĘTKI O WYMIARACH:**

-Średnica gwintu / skok gwintu: **M 14x1,5 mm**

- Długość całkowita nakrętki (**W**): **33,5 mm**

-Średnica zewnętrzna nakrętki góra (**F1**): **22,8 mm**

-Średnica kołnierza (stożka) (**F2**): **28 mm**

-Kształt łba (**S**): **STOŻEK** (jak na załączonym zdjęciu), (podwójny ruchomy do felg aluminiowych oryginalnych FORDA z dużymi otworami).

Rozmiar klucza/ nasadki: 2x **19/21 mm**

-Głębokość nakrętki na gwint: **26mm**

Średnica zewnętrzna klucza/ nasadki: 28,2mm- prosimy o sprawdzenie czy mieści się w gnieździe felgi.

Waga: (4 nakrętki): **280g**

Waga: (kpl. Nakrętki/nasadki/opakowanie): 535g

CENA DOTYCZY: 4 szt. NAKRĘTEK + 2ADAPTERY + ORYGINALNE OPAKOWANIE Z UNIKATOWYM KODEM (INTEGRALNA CZĘŚĆ ZESTAWU).

PRZYKŁADOWE ZASTOSOWANIE NAKRĘTEK 14x1,5:

Acura : MDX od 97' , RL , TL od 09' , ZDX ...

Chevrolet : Avalanche , Camaro od 10' , Equinox od 10' , Express od 96' , Impala od 14' , Malibu od 13' , Silverado od 96' , SS , Suburban od 92' , Volt od 12' i inne...

Chrysler : 300C , Aspen ...

Dodge : Challenger od 08' , Charger od 06' , Durango od 02' , Magnum od 05' , RAM 1500 od 02' i inne...

Ford : Galaxy II od 06' , S-MAX od 06'...

Hummer H2

Jeep : Grand Cherokee od 10' ...

Land Rover : Freelander, Defender od 07' , Discovery II III IV od 05' , Range Rover Evoque , Range Rover Sport LS LW , Range Rover Vogue LM LG i inne...

Lexus : LX 470 570...

Mercedes : Sprinter 616 (905) , Vario 512 (667) 612 (668) 814 (670) 815 (670) 609 (668) , 709 (669)...

Opel : Insignia ...

Porsche : 911 , 912 , 914 , 924 , 944...

Toyota : Dyna 150 , Land Cruiser J70 J100 J200 , Sequoia , Tundra ...

VW : Transporter T2 T3 ...

ORAZ INNE ..

PROSIMY O SPRAWDZENIE KSZTAŁTU GNIAZDA ORAZ ŚREDNICY GNIAZDA FELGI (CZY ZMIĘŚCI SIĘ NASADKA)

Instrukcja montażowa:

Odkręć oryginalną nakrętkę/ śrubę. Upewnij się, że gwinty są wolne od rdzy. Nie smaruj gwintów. Sprawdź, czy blokada TPI jest poprawna dla aplikacji (kształt gniazda/ gwint). Dokręć zabezpieczenie TPI na kole, wkręcając je ręcznie. Polecamy montaż z użyciem minimum 18mm gwintu. Nie umiejętnie dokręcanie z użyciem klucza udarowego może spowodować uszkodzenie elementów złącznych. Sprawdź zabezpieczenia po 50 km jazdy i dokręć ponownie w razie potrzeby. W niektórych przypadkach, koła mogą wymagać wyważenia po instalacji jednak jest to rzadkość. Zalecamy szczególną dbałość o nakrętki w

sezonie zimowym gdzie na drogach pojawia się sól i agresywna chemia, mogąca pogorszyć efekt wizualny zabezpieczeń (dobrze jest systematycznie oczyścić nakrętki z zalegającego osadu solnego).