

Link do produktu: <https://mdcarbon.pl/obejma-nierdzewna-mdc-t-clamp-48-54mm-skręcana-p-5886.html>

## Obejma nierdzewna MDC T-Clamp 48-54mm skręcana

Cena brutto	<b>7,70 zł</b>
Cena netto	<b>6,26 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny</b>
Czas wysyłki	<b>24 godziny</b>
Numer katalogowy	<b>OP0076</b>
Kod producenta	<b>OP0076</b>
Kod EAN	<b>5903938909931</b>
Producent	<b>MDC</b>

### Opis produktu

Profesjonalna nierdzewna obejma skręcana T-clamp.  
Zakres zacisku: **48-54mm**

Obejmy MDC T-clamp posiadają **dłuższe galwanizowane, stalowe nakrętki**. Nakrętki posiadają większą odporność na niskie oraz wysokie temperatury. Galwanizowana stal z jakiej są wykonane, znacznie rzadziej ulega "zapiekaniam się", dzięki czemu nadają się do wielokrotnego użytku. Nakrętki zastosowane w opaskach posiadają znacznie większy obszar styku gwintu (są dłuższe), dzięki czemu opaska generuje znacznie **lepszy i pewniejszy docisk**. Długość nakrętki "tzw. ORZECHA": 11mm (długość najczęściej stosowanego na rynku standardu to jedynie 7mm)

Opaski charakteryzuje **solidne 4-punktowe łączenie taśmy**. Obejmy wykonane są **ze stali nierdzewnej**. Śruba wykonana jest ze stali ocynkowanej.

Klienci z doświadczenia starają się jak najmocniej dokręcić obejmę by uniknąć jej popuszczeniu przy większym ciśnieniu w układzie.

Kolejnym atutem MDC T-clamp jest **podwinięta taśma dociskająca**. Ta ważna cecha **zabezpiecza gumowe oraz silikonowe przewody** przed stopniowym "wżynaniem się opaski", co może prowadzić do uszkodzenia powierzchni przylegającej łącznika (w szczególności silikonu).

#### WYMIARY:

Zakres zacisku: **48mm - 54mm**

Szerokość opaski: **19mm**

Dedykowane są do łączników oraz kolanek MDC (z 6mm ścianką) o wymiarze wewnętrznym np. 38mm / 40mm.

Opaska MDC T-clamp przeznaczona jest **do wszystkich typów węży silikonowych oraz gumowych**. Głównie sięgają po nie klienci tworzący profesjonalne układy chłodzenia intercooler oraz układy dolotowe. Świetnie sprawdzają się przy montażu turbo gdzie potrzebna jest duża siła docisku. Obejmy można stosować również do elementów układu wydechowego, gdzie wystarczająca jest mniejsza szerokość oraz grubość opaski.

