

Link do produktu: <https://mdcarbon.pl/pasta-zaroodporna-do-montazu-wydechu-moje-auto-p-7419.html>



PASTA ŻAROODPORNĄ DO MONTAŻU WYDECHU Moje Auto

Cena brutto	13,50 zł
Cena netto	10,98 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	CH0836
Kod producenta	20-A53
Kod EAN	5905694012337
Producent	Moje Auto

Opis produktu

PASTA ŻAROODPORNĄ DO MONTAŻU UKŁADU WYDECHOWEGO

Producent: Moje Auto

Pasta montażowa do układów wydechowych marki MA Professional. Cement do tłumika 150g zastyga pod wpływem wysokiej temperatury, przez co likwiduje przedmuchy spalin.

Informacje o MA Professional Exhaust System Cement 150g Pasta do Montażu i Naprawy Układu Wydechowego

Exhaust System Cement to profesjonalna pasta wysokotemperaturowa, która jest przeznaczona do naprawy układów wydechowych i katalizatorów. Pasta zapewnia wyciszenie układu dzięki szczelnemu połączeniu poszczególnych elementów. Jest odporna na wibracje i zapobiega wydostawaniu się spalin z powodu złego spasowania części.

Moje Auto Pasta do Montażu i Naprawy Układu Wydechowego 150g.

Głównymi elementami układu wydechowego są kolektor wydechowy, tłumik i rura wydechowa. Żeby zapewnić dobre połączenie i pełną szczelność tego układu, należy zastosować pastę montażową 1200 C MA Professional. Cement zastyga pod wpływem wysokiej temperatury, uszczelniając cały układ i jednocześnie wyciszając go. Zapobiega przed pojawianiem się korozji i ułatwia późniejszy demontaż.

Cechy MA Professional Pasty Montażowej 1200 C:

- Producent: Moje Auto;
- Seria: Professional;
- Kod produktu: 20-A53;
- Pojemność: 150g;
- Zakres temperatur: do +1200 C;
- Eliminuje przedmuchy spalin;
- Uszczelnia układ wydechowy;
- Wycisza cały układ;
- Zapobiega pojawianiu się korozji;
- Szybko zastyga;

Sposób użycia wysokotemperaturowej pasty do układu wydechowego:

- Przygotować elementy, które chcemy połączyć. Należy je dokładnie wyczyścić ze smarów, rdzy i innych zanieczyszczeń. Można to zrobić za pomocą MA Professional Engine Cleaner Płyn do Mycia Silników 1L.
- Umyte elementy lekko zwilżyć wodą.
- Nanieść pastę na jedną z części i połączyć z drugą.
- Na połączonych elementach zamontować zacisk. Pozostawić na około pół godziny, aby pasta wstępnie się utwardziła.
- Po 30 minutach włączyć silnik na biegu jałowym.
- Odczekać 15 minut, wtedy pasta pod wpływem wysokiej temperatury z układu wydechowego zastygnie.