

Link do produktu: <https://mdcarbon.pl/pierscien-centrujacy-56-6-70-1-opel-daewoo-chevrolet-tpi-p-1002.html>



## Pierścień centrujący 56,6 / 70,1 Opel Daewoo Chevrolet TPI

|                  |                      |
|------------------|----------------------|
| Cena brutto      | <b>6,50 zł</b>       |
| Cena netto       | <b>5,28 zł</b>       |
| Dostępność       | <b>Dostępny</b>      |
| Czas wysyłki     | <b>24 godziny</b>    |
| Numer katalogowy | <b>PC0029</b>        |
| Kod producenta   | <b>PC0029</b>        |
| Kod EAN          | <b>5903938911019</b> |
| Producent        | <b>TPI</b>           |

### Opis produktu

1 szt. PIERŚCIEŃ CENTRUJĄCY

Producent: **TPI**

Wymiar pierścieni (**wew.** / **zew.**): **56,6 / 70,1mm**

Kolor : **Niebieski**

Pierścienie 56,6 **Przykładowe zastosowanie**

**OPEL (4-ŚRUBY), FIAT GRANDE PUNTO / EVO (4 ŚRUBY)**

PRODUKT NIEZBĘDNY DO PRAWIDŁOWEGO MONTAŻU WIĘKSZOŚCI FELG. PIERŚCIEŃ REDUKUJĄ WIĘKSZY OTWÓR W FELDZE NA MNIEJSZY (FABRYCZNY AUTA)

WSZYSTKIE PIERŚCIEŃ WYKONANE SĄ Z KOMPOZYTU TWORZYWA ABS + WŁÓKNO WĘGLOWE. MATERIAŁ **NIE ODKSZTAŁCA SIĘ** W ZAKRESIE -40C / +100C.

W ODRÓŻNIENIU OD PIERŚCIEŃ ALUMINIOWYCH I STALOWYCH NIE ZAPIEKA SIĘ NA PIAŚCIE I W FELDZE. JEDNOCZEŚNIE GWARANTUJĄ ODPOWIEDNIĄ WYTRZYMAŁOŚĆ.

PIERŚCIEŃ TPI SĄ ZNACZNIE **LEPIEJ SKALIBROWANE** OD PODOBNYCH ZAMIENNIKÓW.

PIERŚCIEŃ TPI **WYTWARZANE SĄ WEDŁUG NORM ISO/TS 16949:2002** (certyfikat systemu jakości dla branży motoryzacyjnej opracowany m. in. przez Daimler Chrysler, General Motors, BWM Group i innych producentów)

PIERŚCIEŃ CENTRUJĄCE POSIADAJĄ **ZAPINKI Sure-Clip** (ZĄBKI) KTÓRE UŁATWIAJĄ ICH MONTAŻ W OTWORZE

---

CENTRUJĄCYM FELGI I ZAPOBIEGAJĄ PRZED ICH WYPADANIEM PODCZAS ŚCIĄGANIA KOŁA.

WYSOKOŚĆ PIERŚCIENIA ok. 12,75mm z ząbkami (10,9mm bez ząbków). KOŁNIERZ ok. 2mm