

Link do produktu: <https://mdcarbon.pl/pierscien-centrujacy-67-1-74-1-mitsubishi-mazda-hyundai-kia-tpi-p-1045.html>



## Pierścień centrujący 67,1 / 74,1 Mitsubishi Mazda Hyundai Kia TPI

|                  |                      |
|------------------|----------------------|
| Cena brutto      | <b>7,50 zł</b>       |
| Cena netto       | <b>6,10 zł</b>       |
| Dostępność       | <b>Dostępny</b>      |
| Czas wysyłki     | <b>24 godziny</b>    |
| Numer katalogowy | <b>PC0125</b>        |
| Kod producenta   | <b>PC0125</b>        |
| Kod EAN          | <b>5903938911934</b> |
| Producent        | <b>TPI</b>           |

### Opis produktu

1 szt. PIERŚCIEŃ CENTRUJĄCY

Producent: **TPI**

Wymiar pierścieni (**wew.** / **zew.**): **67,1 / 74,1mm**

Kolor : Pomarańczowy

Pierścienie **67,1 Przykładowe zastosowanie:**

WIĘKSZOŚĆ MODELI: (5 SZPILEK ) **MAZDA , MITSUBISHI , HYUNDAI , KIA , MASERATI**

PRODUKT NIEZBĘDNY DO PRAWIDŁOWEGO MONTAŻU WIĘKSZOŚCI FELG. PIERŚCIEŃ REDUKUJĄ WIĘKSZY OTWÓR W FELDZE NA MNIEJSZY (FABRYCZNY AUTA)

WSZYSTKIE PIERŚCIEŃ WYKONANE SĄ Z KOMPOZYTU TWORZYWA ABS + WŁÓKNO WĘGLOWE. MATERIAŁ **NIE ODKSZTAŁCA SIĘ** W ZAKRESIE -40C / +100C.

W ODRÓŻNIENIU OD PIERŚCIEŃ ALUMINIOWYCH I STALOWYCH NIE ZAPIEKA SIĘ NA PIAŚCIE I W FELDZE. JEDNOCZEŚNIE GWARANTUJĄ ODPOWIEDNIĄ WYTRZYMAŁOŚĆ.

PIERŚCIEŃ TPI SĄ ZNACZNIE **LEPIJ SKALIBROWANE** OD PODOBNYCH ZAMIENNIKÓW.

PIERŚCIEŃ TPI **WYTWARZANE SĄ WEDŁUG NORM ISO/TS 16949:2002** (certyfikat systemu jakości dla branży motoryzacyjnej opracowany m. in. przez Daimler Chrysler, General Motors, BMW Group i innych producentów)

PIERŚCIEŃ CENTRUJĄCE POSIADAJĄ **ZAPINKI Sure-Clip** (ZĄBKI) KTÓRE UŁATWIAJĄ ICH MONTAŻ W OTWORZE CENTRUJĄCYM FELGI I ZAPOBIEGAJĄ PRZED ICH WYPADANIEM PODCZAS ŚCIĄGANIA KOŁA.

---

WYSOKOŚĆ PIERŚCIENIA ok. 12,75mm z ząbkami (10,9mm bez ząbków). KOŁNIERZ ok. 2mm