

Link do produktu: <https://mdcarbon.pl/plukanka-silnika-k2-magnum-500-ml-p-8889.html>



Płukanka silnika K2 MAGNUM 500 ml

Cena brutto	23,80 zł
Cena netto	19,35 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	T372
Kod producenta	CH1137
Kod EAN	5906534022196
Producent	K2

Opis produktu

K2 MAGNUM Zielona moc!

Najmocniejsza innowacyjna płukanka do silnika.

Pojemność: **500ml**

Magnum płukanek. Nagar nie przetrwa.

Zaawansowana płukanka do silnika, stworzona z myślą o skutecznym i bezpiecznym usuwaniu nagaru, szlamu oraz wszelkich osadów z układu smarowania. Dzięki innowacyjnej formule, opracowanej na bazie 30-letniego doświadczenia K2, dociera do najtrudniej dostępnych miejsc, dokładnie oczyszczając rowki pierścieni tłokowych, kanały magistrali olejowej oraz całe wnętrze silnika. To uniwersalny preparat do płukania silnika, przeznaczony zarówno do silników benzynowych, diesla, jak i LPG.

K2 MAGNUM to idealne rozwiązanie, jeśli zastanawiasz się, jak wyczyścić silnik od środka i poprawić jego parametry pracy bez ryzyka uszkodzenia uszczelki lub elementów silnika. Płukanka nie tylko usuwa zanieczyszczenia, ale także zabezpiecza przed korozją i zużyciem, dzięki dodatkom smarującym i antykorozyjnym.

Właściwości:

- Skutecznie usuwa nagar, szlam i osady, przywracając pełną przepustowość kanałom olejowym i sprawność jednostki napędowej.
- Poprawia kompresję, zwiększa moc silnika i zmniejsza zużycie oleju oraz paliwa.
- Redukuje dymienie, emisję spalin i hałas pracy popychaczy zaworowych.
- Chroni silnik przed korozją i nadmiernym zużyciem dzięki specjalnym dodatkom ochronnym.
- Uniwersalna płukanka do silnika benzynowego, płukanka do silnika diesla i LPG.
- Prosta aplikacja – wystarczy kilkanaście minut pracy silnika na biegu jałowym przed wymianą oleju.

Pozytywne skutki regularnego stosowania płukanki:

- Usuwanie nagaru, szlamu i osadów z wnętrza silnika, co poprawia przepustowość kanałów olejowych i ogólną czystość jednostki napędowej.
- Poprawa smarowania, co przekłada się na mniejsze tarcie, cichszą pracę silnika, lepszą kompresję i niższe zużycie paliwa oraz oleju.
- Redukcja emisji spalin oraz ograniczenie ryzyka powstawania zanieczyszczeń w układzie dolotowym, EGR, kolektorze

ssącym, zaworach ssących i czujnikach.

- Przedłużenie żywotności silnika i zmniejszenie ryzyka kosztownych awarii związanych z zalegającymi zanieczyszczeniami, które mogą prowadzić do uszkodzeń tłoków, pierścieni czy zaworów.
- Utrzymanie wysokiej wydajności silnika i zapobieganie spadkowi osiągnięć w dłuższej perspektywie

Sposób użycia:

1. Przeprowadź płukanie bezpośrednio przed wymianą oleju silnikowego.
2. Rozgrzej silnik do ok. 60°C i sprawdź poziom oleju - uzupełnij w razie potrzeby.
3. Wlej całą zawartość opakowania (500 ml) do silnika (wystarcza na 4-6 litrów oleju).
4. Uruchom silnik i pozostaw na biegu jałowym przez 10-15 minut.
5. Wyłącz silnik, spuść zużyty olej i wymień filtr na nowy.
6. Zalej silnik świeżym olejem zgodnie z zaleceniami producenta.