

Link do produktu: <https://mdcarbon.pl/plyn-do-chlodnic-k2-kuler-rozowy-g13-1l-p-6862.html>



## Płyn do chłodziw K2 KULER RÓŻOWY G13 1L

|                  |                      |
|------------------|----------------------|
| Cena brutto      | <b>8,30 zł</b>       |
| Cena netto       | <b>6,75 zł</b>       |
| Dostępność       | <b>Dostępny</b>      |
| Numer katalogowy | <b>CH0644</b>        |
| Kod producenta   | <b>T201R</b>         |
| Kod EAN          | <b>5906534014214</b> |
| Producent        | <b>K2</b>            |

### Opis produktu

#### **K2 KULER -35°C RÓŻOWY G13 Gotowy płyn do chłodziw**

Typ: **RÓŻOWY**

Opakowanie: **1 Litrów**

K2 KULER -35°C RÓŻOWY to nowoczesny, a zarazem uniwersalny, gotowy do użycia płyn do chłodziw, cechujący się bardzo wysokimi parametrami użytkowymi nagrodzony złotymi medalami na Międzynarodowych Targach Wynalazków w Brukseli, Genewie i Seulu.

#### **ZAPEWNIĄ OPTYMALNĄ TEMPERATURĘ PRACY**

Specjalnie opracowana receptura **latem chroni silnik przed przegrzaniem, a zimą przed zamarzaniem.**

#### **PEŁNA OCHRONA SILNIKA PRZEZ 5 LAT lub 250 tys. km**

Doskonały pakiet inhibitorów złożony z kwasów karboksylowych z dodatkiem specjalnych inhibitorów korozji i środków antypiennych zabezpiecza silnik. **Zapewnia pełną ochronę silnika przez 5 lat lub 250 tys. kilometrów, także gdy mieszamy go z innymi płynami o przedłużonej żywotności.**

#### **DO WSZYSTKICH TYPÓW CHŁODNIC**

K2 KULER RÓŻOWY -35°C **może być stosowany we wszystkich rodzajach chłodziw, zwłaszcza aluminiowych oraz mieszany z innymi płynami równie wysokiej jakości, niezależnie od koloru.**

---

## **ZAAWANSOWANA TECHNOLOGICZNIE, NAJWYŻSZEJ JAKOŚCI RECEPTURA**

**K2 KULER -35°C Różowy** spełnia rygorystyczne normy amerykańskie ASTM D 3306 i ASTM D 2570. Najwyższą jakość płynu potwierdzają badania Instytutu Technicznego Wojsk Lotniczych wg normy PN-C-40007.

Marka K2 została **wyróżniona Złotym Medalem Konkursu Laur Konsumenta** w latach 2006-2015, jako marka ciesząca się największym uznaniem konsumentów.

### SPOSÓB UŻYCIA:

1. Usuń zużyty płyn chłodniczy i przepłucz układ wodą lub specjalnym środkiem do płukania chłodnic (np. płukanka do chłodnic dostępna w naszej ofercie).
2. Napełnij układ gotowym płynem.
3. Uruchom silnik i odpowietrz układ chłodzenia.
4. Po ochłodzeniu dopełnij płynem do poziomu między MIN a MAX na zbiorniczku wyrównawczym.

Uwaga: Częstotliwość wymiany płynu określa instrukcja obsługi samochodu. Zwykle jest to co 60 000 km lub co 3 lata.