

Link do produktu: <https://mdcarbon.pl/plyn-do-chlodnic-k2-kuler-rozowy-g13-1l-p-6862.html>



Płyn do chłodziw K2 KULER RÓŻOWY G13 1L

Cena brutto	7,81 zł
Cena netto	6,35 zł
Dostępność	Dostępny
Numer katalogowy	CH0644
Kod producenta	T201R
Kod EAN	5906534014214
Producent	K2

Opis produktu

K2 KULER -35°C RÓŻOWY G13 Gotowy płyn do chłodziw

Typ: **RÓŻOWY**

Opakowanie: **1 Litrów**

K2 KULER -35°C RÓŻOWY to nowoczesny, a zarazem uniwersalny, gotowy do użycia płyn do chłodziw, cechujący się bardzo wysokimi parametrami użytkowymi nagrodzony złotymi medalami na Międzynarodowych Targach Wynalazków w Brukseli, Genewie i Seulu.

ZAPEWNIĄ OPTYMALNĄ TEMPERATURĘ PRACY

Specjalnie opracowana receptura **latem chroni silnik przed przegrzaniem, a zimą przed zamarzaniem.**

PEŁNA OCHRONA SILNIKA PRZEZ 5 LAT lub 250 tys. km

Doskonały pakiet inhibitorów złożony z kwasów karboksylowych z dodatkiem specjalnych inhibitorów korozji i środków antypiennych zabezpiecza silnik. **Zapewnia pełną ochronę silnika przez 5 lat lub 250 tys. kilometrów, także gdy mieszamy go z innymi płynami o przedłużonej żywotności.**

DO WSZYSTKICH TYPÓW CHŁODNIC

K2 KULER RÓŻOWY -35°C **może być stosowany we wszystkich rodzajach chłodziw, zwłaszcza aluminiowych oraz mieszany z innymi płynami równie wysokiej jakości, niezależnie od koloru.**

ZAAWANSOWANA TECHNOLOGICZNIE, NAJWYŻSZEJ JAKOŚCI RECEPTURA

K2 KULER -35°C Różowy spełnia rygorystyczne normy amerykańskie ASTM D 3306 i ASTM D 2570. Najwyższą jakością płynu potwierdzają badania Instytutu Technicznego Wojsk Lotniczych wg normy PN-C-40007.

Marka K2 została **wyróżniona Złotym Medalem Konkursu Laur Konsumenta** w latach 2006-2015, jako marka ciesząca się największym uznaniem konsumentów.

SPOSÓB UŻYCIA:

1. Usuń zużyty płyn chłodniczy i przepłucz układ wodą lub specjalnym środkiem do płukania chłodziw (np. płukanka do chłodziw dostępna w naszej ofercie).
2. Napełnij układ gotowym płynem.
3. Uruchom silnik i odpowietrz układ chłodzenia.
4. Po ochłodzeniu dopełnij płynem do poziomu między MIN a MAX na zbiorniczku wyrównawczym.

Uwaga: Częstotliwość wymiany płynu określa instrukcja obsługi samochodu. Zwykle jest to co 60 000 km lub co 3 lata.