Dane aktualne na dzień: 28-03-2024 14:56

Link do produktu: https://mdcarbon.pl/plyn-do-chlodnic-k2-kuler-zolty-5l-p-6863.html



Płyn do chłodnic K2 KULER ŻÓŁTY 5L

Cena brutto	**42,00 zł**
Cena netto	**34,15 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**CH0645**
Kod producenta	**T205Y**
Kod EAN	**5906534014122**
Producent	**K2**

Opis produktu

K2 KULER -35°C ŻÓŁTY Gotowy płyn do chłodnic

Typ: **ŻÓŁTY**

Opakowanie: **5 Litrów**

K2 KULER -35°C Żółty to nowoczesny, a zarazem uniwersalny, gotowy do użycia płyn do chłodnic, cechujący się bardzo wysokimi parametrami użytkowymi nagrodzony złotymi medalami na Międzynarodowych Targach Wynalazków w Brukseli, Genewie i Seulu.

ZAPEWNIA OPTYMALNĄ TEMPERATURĘ PRACY

Specjalnie opracowana receptura l**atem chroni silnik przed przegrzaniem, a zimą przed zamarzaniem.**

PEŁNA OCHRONA SILNIKA PRZEZ 5 LAT lub 250 tys. km

Doskonały pakiet inhibitorów złożony z kwasów karboksylowych z dodatkiem specjalnych inhibitorów korozji i środków antypiennych zabezpiecza silnik. **Zapewnia pełną ochronę silnika przez 5 lat lub 250 tys. kilometrów, także gdy mieszamy go z innymi płynami o przedłużonej żywotności.**

DO WSZYSTKICH TYPÓW CHŁODNIC

K2 KULER ŻÓŁTY -35°C **może być stosowany we wszystkich rodzajach chłodnic, zwłaszcza aluminiowych oraz mieszany z innymi płynami równie wysokiej jakości, niezależnie od koloru.**

ZAAWANSOWANA TECHNOLOGICZNIE, NAJWYŻSZEJ JAKOŚCI RECEPTURA

K2 KULER -35°C Żółty spełnia rygorystyczne normy amerykańskie ASTM D 3306 i ASTM D 2570. Najwyższą jakość płynu potwierdzają badania Instytutu Technicznego Wojsk Lotniczych wg normy PN-C-40007.

Marka K2 została **wyróżniona Złotym Medalem Konkursu Laur Konsumenta** w latach 2006-2015, jako marka ciesząca się największym uznaniem konsumentów.

SPOSÓB UŻYCIA:

1. Usuń zużyty płyn chłodniczy i przepłucz układ wodą lub specjalnym środkiem do płukania chłodnic (np. płukanka do chłodnic dostępna w naszej ofercie).

2. Napełnij układ gotowym płynem.

3. Uruchom silnik i odpowietrz układ chłodzenia.

4. Po ochłodzeniu dopełnij płynem do poziomu między MIN a MAX na zbiorniczku wyrównawczym.

Uwaga: Częstotliwość wymiany płynu określa instrukcja obsługi samochodu. Zwykle jest to co 60 000 km lub co 3 lata.