

Link do produktu: <https://mdcarbon.pl/srodek-do-czyszczenia-wtryskow-k2-diesel-dictum-500-ml-p-6854.html>



## Środek do czyszczenia wtrysków K2 DIESEL DICTUM 500 ML

Cena brutto	<b>35,17 zł</b>
Cena netto	<b>28,59 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny</b>
Czas wysyłki	<b>24 godziny</b>
Numer katalogowy	<b>W325</b>
Kod producenta	<b>CH0636</b>
Kod EAN	<b>5906534016126</b>
Producent	<b>K2</b>

### Opis produktu

#### K2 DIESEL DICTUM Środek do czyszczenia wtryskiwaczy

Producent: **K2 (Polska)**

**Pojemność: 500ml**

Środek do czyszczenia wtryskiwaczy diesla common rail K2 DIESEL DICTUM **to uniwersalny preparat usuwający wszystkie zabrudzenia oraz nagary tworzące się w układzie paliwowym silników wysokoprężnych.**

Oparty na innowacyjnej formule, **rozpuszcza osady tworzące się w pompach wysokiego ciśnienia, listwach wtryskowych, wtryskiwaczach oraz pompo-wtryskiwaczach.** W efekcie **czyści wtryskiwacze oraz dysze wtryskiwaczy** oraz **skutecznie poprawia atomizację strumienia wtryskiwanego paliwa.**

Posiada doskonałe **właściwości czyszczące i smarujące** dzięki czemu **wydłuża żywotność całego układu zasilania.** **Nie powoduje wysuszenia wtryskiwaczy, oczyszcza je z zapieczonych zabrudzeń,** a zastosowane silne **składniki smarne zapewniają optymalne smarowanie,** przez co **wtryski dłużej pracują bezawaryjnie.**

Wielofunkcyjny środek do czyszczenia wtrysków K2 Diesel Dictum:

- **zmniejsza spalanie** poprzez oczyszczenie wtryskiwaczy i przywrócenie prawidłowej atomizacji strumienia wtryskiwanego paliwa
- **znacząco redukuje problem dymienia** (czarnego dymu charakterystycznego dla silników diesla) ograniczając ilość szkodliwych spali emitowanych do atmosfery
- **ułatwia zimy rozruch silnika**
- **smaruje i chroni układ zasilania przed korozją,** przez co **znacząco wydłuża żywotność wtryskiwaczy oraz pompy paliwa**
- **zwiększa moc silnika**
- **wycisza i uspokaja pracę silnika na biegu jałowym**

---

K2 Diesel Dictum jest w pełni **bezpieczny dla wszystkich elementów takich jak: pompa paliwowa, turbosprężarka, zawór EGR, filtr DPF, katalizator i przewody paliwowe.**

Efekt czyszczenia wtryskiwaczy za pomocą K2 Diesel Dictum **jest natychmiast odczuwalny.** Zaraz po zakończeniu operacji **silnik pracuje równiej, a spaliny są widocznie czystsze.**

Na poniższym zdjęciu widać efekt działania K2 Diesel Dictum. Z lewej strony - czysty filtr. Z prawej filtr, który wyłapał zabrudzenia wypłukane z wtryskiwaczy przez K2 Diesel Dictum.

Zaleca się czyszczenie wtryskiwaczy diesla **raz, dwa razy w roku.** Regularne stosowanie środka do czyszczenia wtryskiwaczy K2 **pozwoli zachować wysoką sprawność układu wtryskowego i ograniczy ryzyko wystąpienia awarii.**

#### **Jak użyć K2 Diesel Dictum Injector Cleaner?**

Zastosowanie K2 Diesel Dictum nie jest trudne. Zaopatrując się w filtr paliwa i gumowy wężyk możemy operację czyszczenia przeprowadzić samodzielnie.

Uwaga. Gumy wężyk jest konieczny tylko w przypadku kiedy przewody paliwowe są zbyt grube, aby włożyć je razem do puszek z preparatem.

Zestaw do samodzielnego czyszczenia wtryskiwaczy K2 Diesel Dictum pozwoli rozwiązać typowe problemy z silnikiem diesla.

Zastosowanie profilaktyczne: Wlać dodatek do baku paliwa a następnie zatankować do pełna. Zawartość puszek wystarcza na 60-80 l oleju napędowego. Nawet dwukrotne przedawkowanie preparatu nie jest szkodliwe dla silnika.

Zastosowanie w przypadku występowania problemów z silnikiem: Odłączyć przewody paliwowe od filtra paliwa. Wprowadzić do puszek ze środkiem K2 Diesel Dictum obydwie przewody: zasysający oraz powrotny (w ten sposób zamiast paliwa z głównego zbiornika, pompa wysokiego ciśnienia będzie zasysała bezpośrednio środek K2 Diesel Dictum). Uruchomić silnik, pozwalając mu pracować na niskich prędkościach obrotowych, spalając preparat.

Operacja będzie zakończona po wypaleniu zawartości puszek. Wyłączyć silnik przed zużyciem całego preparatu aby zapobiec zapowietrzeniu układu paliwowego. Pozostałą ilość produktu można dolać do zbiornika paliwa.

W przypadku braku możliwości zastosowania produktu powyższym sposobem, można dolać całą zawartość opakowania do 60-80 l oleju napędowego (pełen zbiornik paliwa).