

Link do produktu: <https://mdcarbon.pl/sruby-zabezpieczajace-12x1-25x48-stozek-tpi-p-6985.html>



## Śruby zabezpieczające 12x1,25x48 stożek TPI

|                  |                          |
|------------------|--------------------------|
| Cena brutto      | <b>99,00 zł</b>          |
| Cena netto       | <b>80,49 zł</b>          |
| Dostępność       | <b>Dostępny</b>          |
| Czas wysyłki     | <b>24 godziny</b>        |
| Numer katalogowy | <b>SN0253</b>            |
| Kod producenta   | <b>C672048F-TPI-2KEY</b> |
| Kod EAN          | <b>5903938912627</b>     |
| Producent        | <b>TPI</b>               |

### Opis produktu

**ŚRUBY ZABEZPIECZAJĄCE** (kpl. 4 nakrętki +2 nasadki)

Wymiary: **12x1,25x48 stożek** (najczęściej dystans 15/20/25mm)

Klucz (nasadka): **2x 17/19**

Powłoka: **Potrójny Chromo-nikiel**

Producent: **TPI**

Spełniając wymagania klientów i zapobiegając ich obawom w zakresie bezpieczeństwa, **TPI produkuje kilka systemów zabezpieczających przed kradzieżą kół, które mocują koła, jednocześnie chroniąc je przed kradzieżą.** Wszystkie zabezpieczenia do kół wymagają specjalnego klucza do montażu i demontażu. **Zabezpieczenia TPI dostępne są w różnych wzorach, wykutych w nakrętkach i kluczach.**

**Wąski rowek zapobiega wtargnięciu narzędzi do usuwania zabezpieczeń.**

Rozmiar gwintu jest wybitny na każdej śrubie w celu łatwej i szybkiej identyfikacji dla klientów.

ZABEZPIECZENIA, WYKONANE **Z WYŻSZEJ JAKOŚCI STALI (Stop 10,9).**

KAŻDA ŚRUBA ZABEZPIECZAJĄCA **PODDAWANA JEST OBRÓBCE CIEPLNEJ** DZIĘKI CZEMU OSIĄGA **TWARDOŚĆ NIEZBĘDNĄ DO UZYSKANIA NIEZRÓWNANEGO POZIOMU BEZPIECZEŃSTWA.**

**KUTE NA ZIMNO.**

---

POWIERZCHNIA ŚRUB, ZABEZPIECZONA PRZED KOROZJĄ 3-WARSTWOWĄ POWŁOKĄ NIKLU I CHROMU ZALICZA WYŚRUBOWANY 96-GODZINNY TEST ROZPYLONEJ SOLI (w/g DIN 50021).

**ZWIĘKSZONA WYTRZYMAŁOŚĆ I ŻYWOTNOŚĆ:**

- POMIMO REGULARNEGO DOKRĘCANIA I ODKRĘCANIA (SEZONOWA WYMIANA KÓŁ) **GWINT DŁUŻEJ ZACHOWUJE KSZTAŁT I TRUDNIEJ JEST GO ZERWAĆ.**
- **MATERIAŁ PODLEGA MNIEJSZEMU "ZMĘCZENIU".**
- **ŁEB NIE JEST NARAŻONY TAK MOCNO NA DEFORMACJE** POD WPŁYWEM UDARU LUB NACISKU KLUCZA. ZABEZPIECZENIA NIEWIADOMEGO POCHODZENIA I KLUCZE DOŁĄCZONE DO NICH, CZĘSTO ULEGAJĄ OBROBIENIU LUB PĘKNIĘCIU (DEMONTAŻ TAKIEGO ZESTAWU W WARSZTACIE TO CZĘSTO KOSZT KILKuset ZŁOTYCH).
- **POWIERZCHNIA NAKRĘTKI DŁUŻEJ ZACHOWUJE POŁYSK I ESTETYKĘ.**
- **KOROZJA POJAWIA SIĘ PO ZNACZNIE DŁUŻSZYM OKRESIE,** NIŻ W PRZYPADKU TAŃSZYCH CHROMOPODOBNYCH / OCYNKOWANYCH ŚRUB I NAKRĘTEK.

KONTROLA JAKOŚCI WEDŁUG RYGORYSTYCZNEJ NORMY **ISO/TS 16949:2002 (CERTYFIKAT SYSTEMU JAKOŚCI DLA BRANŻY MOTORYZACYJNEJ OPRACOWANY M. IN. PRZEZ BMW Group, DaimlerChrysler, GM I INNYCH PRODUCENTÓW).**

**CERTYFIKAT TUV ID9105068981** . IATF 16949 System certified.

**W KOMPLECIE 2 ADAPTERY/ NASADKI DO ODKRĘCANIA ŚRUB ORAZ WŁASNY , UNIKATOWY KOD ZESTAWU (INTEGRALNA CZĘŚĆ ZESTAWU).**

**WZÓR ZABEZPIECZEŃ ŚRUB, WYKONANY W RÓŻNYCH FORMACH, CO ODRÓŻNIA PRODUKT OD TAŃSZYCH NAKRĘTEK Z JEDNYM POWTARZALNYM W KAŻDYM ZESTAWIE WZOREM.**

Karta rejestracyjna jest dołączona do każdego zestawu, **aby klient mógł zarejestrować kod klucza** na oficjalnej stronie internetowej w celu uzyskania zapasowego klucza w przypadku jego utraty.

• **ŚRUBY O WYMIARACH:**

- Średnica gwintu (**G**) / skok gwintu (**S**): **M 12x1,25 mm**
- Długość gwintu (robocza) (**D1**): **48 mm**
- Całkowita śruby (**D2**): **74 mm**

---

-Średnica zewnętrzna główki śruby (F): **23 mm**

- Kształt łba (Ł): **STOŻEK** (jak na załączonym zdjęciu), stosowany najczęściej w felgach aluminiowych oraz stalowych (W przypadku felg Audi/ VW/ Skoda/ Mercedes do felg oryginalnych aluminiowych oraz stalowych stosuje się inne śruby z łbem - kula, dostępne na naszych aukcjach.).

Rozmiar klucza stosowanego do nasadki: 2x **17/19 mm**

**Średnica zewnętrzna klucza/ nasadki: 27mm- prosimy o sprawdzenie czy mieści się w gnieździe felgi.**

Waga: (4 śruby): **390g**

Waga: (kpl. Nakrętki/nasadki/opakowanie): 615g

**CENA DOTYCZY: 4 szt. ŚRUBA + 2 ADAPTER + ORYGINALNE OPAKOWANIE Z UNIKATOWYM KODEM (INTEGRALNA CZĘŚĆ ZESTAWU).**

Śruby z gwintem 12X1,25 przykładowe zastosowanie (długość różna):

**ALFA ROMEO:** Mito, 145, 146, 147, 156, 166, Gt, Spider/Gtv ..

**FIAT:** Uno 83-02, Cinquecento 93-98, Seicento od 98, Panda, Punto, 500, Barchetta, Coupe, Palio, Albea, Siena, Brava, Bravo, Stilo, Linea, Marea, Idea, Doblo, Multipla, Fiorino, Qubo, Strada ..

**FORD:** Ka od 08-

**LANCIA:** Ypsilon, Delta, Musa, Dedra, Lybra, Thesis

**PEUGEOT:** 106, 1007, 205, 206, 206CC, 206SW, 206RC, 207, 301, 306, 307, 307CC, 308, 3008, 309, 3008, 405, 406, 406 coupe, 508, 605, 607 406SW, 5008, Partner , EXPERT ..

**CITROEN:** Berlingo, BX, C-elysee, C2, C3, C3 Pluriel, C3 Picasso, C4, C4 Picasso, C5, DS3, DS4, C6 , Saxo, Xsara, Xsara Picasso, Xantia, ZX .

**ORAZ INNE ..**

**PROSIMY O SPRAWDZENIE KSZTAŁTU GNIAZDA ORAZ ŚREDNICY GNIAZDA FELGI (CZY ZMIEŚCI SIĘ NASADKA fi 27mm)**

Instrukcja montażowa:

Odkręć oryginalną śrubę. Upewnij się, że gwinty są wolne od rdzy. Nie smaruj gwintów. Sprawdź, czy blokada TPI jest poprawna dla aplikacji (kształt gniazda/ gwint). Dokręć zabezpieczenie TPI na kole, wkręcając je ręcznie. Polecamy montaż z użyciem minimum 18mm gwintu. Nie umiejętnie dokręcanie z użyciem klucza udarowego może spowodować uszkodzenie elementów złącznych. Sprawdź zabezpieczenia po 50 km jazdy i dokręć ponownie w razie potrzeby. W niektórych przypadkach, koła mogą wymagać wyważenia po instalacji jednak jest to rzadkość. Zalecamy szczególną dbałość o nakrętki w sezonie zimowym gdzie na drogach pojawia się sól i agresywna chemia, mogąca pogorszyć efekt wizualny zabezpieczeń (dobrze jest systematycznie oczyścić nakrętki z zalegającego osadu solnego).

