

Link do produktu: <https://mdcarbon.pl/sruby-zabezpieczajace-12x1-5x45-stozek-tpi-p-6966.html>



Śruby zabezpieczające 12x1,5x45 stożek TPI

Cena brutto	115,00 zł
Cena netto	93,50 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	SN0157
Kod producenta	C675045F-2KEY
Kod EAN	5903938912429
Producent	TPI

Opis produktu

ŚRUBY ZABEZPIECZAJĄCE - DŁUŻSZE (kpl. 4 nakrętki +2 nasadki)

Wymiary: **12x1,5x45 stożek** (Dłuższe niż oryginał, najczęściej do dystansów np. 15/20mm)

Klucz (nasadka): **2x 17/19**

Powłoka: **Potrójny Chromo-nikiel**

Producent: **TPI**

Spełniając wymagania klientów i zapobiegając ich obawom w zakresie bezpieczeństwa, **TPI produkuje kilka systemów zabezpieczających przed kradzieżą kół, które mocują koła, jednocześnie chroniąc je przed kradzieżą.** Wszystkie zabezpieczenia do kół wymagają specjalnego klucza do montażu i demontażu. **Zabezpieczenia TPI dostępne są w różnych wzorach, wykutych w nakrętkach i kluczach.**

Wąski rowek zapobiega wtargnięciu narzędzi do usuwania zabezpieczeń.

Rozmiar gwintu jest wybitny na każdej śrubie w celu łatwej i szybkiej identyfikacji dla klientów.

WYKONANE Z WYŻSZEJ JAKOŚCI STALI (Stop 10,9).

KAŻDA ŚRUBA ZABEZPIECZAJĄCA POKRYTA JEST OBRÓBKĄ CIEPLNĄ DZIĘKI CZEMU OSIĄGA TWARDOŚĆ NIEZBĘDNĄ DO UZYSKANIA NIEZRÓWNIANEGO POZIOMU BEZPIECZEŃSTWA.

KUTE NA ZIMNO.

POWIERZCHNIA ŚRUB, ZABEZPIECZONA PRZED KOROZJĄ 3-WARSTWOWĄ POWŁOKĄ NIKLU I CHROMU ZALICZA WYŚRUBOWANY 96-GODZINNY TEST ROZPYLONEJ SOLI (w/g DIN 50021).

ZWIĘKSZONA WYTRZYMAŁOŚĆ I ŻYWOTNOŚĆ:

- POMIMO REGULARNEGO DOKRĘCANIA I ODKRĘCANIA (SEZONOWA WYMIANA KÓŁ) **GWINT DŁUŻEJ ZACHOWUJE KSZTAŁT I TRUDNIEJ JEST GO ZERWAĆ.**
- **MATERIAŁ PODLEGA MNIEJSZEMU "ZMĘCZENIU".**
- **ŁEB NIE JEST NARAŻONY TAK MOCNO NA DEFORMACJE** POD WPŁYWEM UDARU LUB NACISKU KLUCZA. ZABEZPIECZENIA NIEWIADOMEGO POCHODZENIA I KLUCZE DOŁĄCZONE DO NICH, CZĘSTO ULEGAJĄ OBROBIENIU LUB PĘKNIĘCIU (DEMONTAŻ TAKIEGO ZESTAWU W WARSZTACIE TO CZĘSTO KOSZT KILKuset ZŁOTYCH).
- **POWIERZCHNIA NAKRĘTKI DŁUŻEJ ZACHOWUJE POŁYSK I ESTETYKĘ.**
- **KOROZJA POJAWIA SIĘ PO ZNACZNIE DŁUŻSZYM OKRESIE,** NIŻ W PRZYPADKU TAŃSZYCH CHROMOPODOBNYCH / OCYNKOWANYCH ŚRUB I NAKRĘTEK.

KONTROLA JAKOŚCI WEDŁUG RYGORYSTYCZNEJ NORMY **ISO/TS 16949:2002 (CERTYFIKAT SYSTEMU JAKOŚCI DLA BRANŻY MOTORYZACYJNEJ OPRACOWANY M. IN. PRZEZ BMW Group, DaimlerChrysler, GM I INNYCH PRODUCENTÓW).**

CERTYFIKAT TUV ID9105068981 . IATF 16949 System certified.

W KOMPLECIE 2 ADAPTERY/ NASADKI DO ODKRĘCANIA ŚRUB ORAZ WŁASNY , UNIKATOWY KOD ZESTAWU (INTEGRALNA CZĘŚĆ ZESTAWU).

WZÓR ZABEZPIECZEŃ ŚRUB, WYKONANY W RÓŻNYCH FORMACH, CO ODRÓŻNIA PRODUKT OD TAŃSZYCH NAKRĘTEK Z JEDNYM POWTARZALNYM W KAŻDYM ZESTAWIE WZOREM.

Karta rejestracyjna jest dołączona do każdego zestawu, **aby klient mógł zarejestrować kod klucza** na oficjalnej stronie internetowej w celu uzyskania zapasowego klucza w przypadku jego utraty.

• **ŚRUBY O WYMIARACH:**

- Średnica gwintu (**G**) / skok gwintu (**S**): **M 12x1,5 mm**
- Długość gwintu (robocza) (**D1**): **45 mm (DŁUŻSZE OD STANDARDU)**
- Całkowita śruby (**D2**): **70,5 mm**

-Średnica zewnętrzna główki śruby (F): **23 mm**

- Kształt łba (Ł): **STOŻEK** (jak na załączonym zdjęciu), stosowany najczęściej w felgach aluminiowych oraz stalowych (W przypadku felg Audi/ VW/ Skoda/ Mercedes do felg oryginalnych aluminiowych oraz stalowych stosuje się inne śruby z łbem - kula, dostępne na naszych aukcjach.).

Rozmiar klucza stosowanego do nasadki: 2x **17/19 mm**

Średnica zewnętrzna klucza/ nasadki: 27mm- prosimy o sprawdzenie czy mieści się w gnieździe felgi.

Waga: (4 śruby): **375g**

Waga: (kpl. Nakrętki/nasadki/opakowanie): 605g

CENA DOTYCZY: 4 szt. ŚRUBA + 2 ADAPTER + ORYGINALNE OPAKOWANIE Z UNIKATOWYM KODEM (INTEGRALNA CZĘŚĆ ZESTAWU).

Śruby z gwintem 12X1,5 przykładowe zastosowanie (długość różna):

BMW: seria 1(E82/87/99), seria 3(E30/36/46/90), seria 5(E39/60/61), seria 6(E24/63), seria 7(E32/38), seria 8(E31), X1, Z3, Z4, Z8 ...

CHEVROLET/DAEWOO: Lanos 06/97, Nubira 09/97-06/03 , Espero 02/95-05/97, Nexia/Racer 02/95-12/99...

CHRYSLER: Crossfire..

CADILLAC: BLS/BLS Tourer 01/06-...

CITROEN: C1 07/05...

DACIA: Sandero/Stepway 06/08, Logan/MCV 06/05, Duster 04/10...

FIAT: Grande Punto/Evo 10/05, Croma 06/05, Sedici 12/05...

KIA: Rio 07/00-09/02...

MERCEDES: Klasa A 10/97-09/04, CLC 05/08, Klasa C 06/93-04/00, Klasa C 05/00-02/07, CLK 06/97-05/02, CLK 08/05-03/09, SLK 09/96-02/04, SLK 03/04-03/10, Klas E 01/85-12/96, Klasa E 06/95-03/02, Vaneo 01/02-12/05...

MINI: One/Cooper/Cooper S/Cabrio 09/01-06/06...

NISSAN: Micra 03/03-09/10, Note 03/06, Kubistar 10/03..

OPEL: Corsa A,B,C, Agila, Astra, Vectra, Omega, Signum, Meriva, Zafira A-B, Kadett, Combo..

PEUGEOT: 107

RENAULT: Twingo I-II, Clio I-II, Clio III, Megane I-II, Modus, Kango do - 08, Kango II, R19, R21, Laguna II, Scenic II, Vel Satis 09/02, Thalia 10/98-07/08- 08/08, Fluence 06/1..

SEAT: Arosa 06/97-05/05, Ibiza 09/93-04/02, Inca 10/95-12/03, Cordoba/Vario 09/93-04/02, Toledo 09/91-10/98 ..

SKODA: Felicja 12/94-12/00, Favorit 03/93-12/94, Forman 03/93-12/94..

SMART/MCC: Fortwo 10/98-03/07, Fortwo 04/07..

SUBARU: Justy/Justy G3X 08/03-09/07 ..

SUZUKI: Splash 04/08, Swift 05/05-10/10, Swift 07/06-10/10, Swift 08/10, WagonR+, Ignis, SX4 05/06 ..

TOYOTA: Aygo 05/05

VOLKSWAGEN: Caddy do - 03, Golf 1/2/3, Lupo, Passat do 97, Polo do 01, Vento do 98 ..

ORAZ INNE ..

PROSIMY O SPRAWDZENIE KSZTAŁTU GNIAZDA ORAZ ŚREDNICY GNIAZDA FELGI (CZY ZMIĘŚCI SIĘ NASADKA fi 27mm)

Instrukcja montażowa:

Odkręć oryginalną śrubę. Upewnij się, że gwinty są wolne od rdzy. Nie smaruj gwintów. Sprawdź, czy blokada TPI jest poprawna dla aplikacji (kształt gniazda/ gwint). Dokręć zabezpieczenie TPI na kole, wkręcając je ręcznie. Polecamy montaż z użyciem minimum 18mm gwintu. Nie umiejętnie dokręcanie z użyciem klucza udarowego może spowodować uszkodzenie elementów złącznych. Sprawdź zabezpieczenia po 50 km jazdy i dokręć ponownie w razie potrzeby. W niektórych przypadkach, koła mogą wymagać wyważenia po instalacji jednak jest to rzadkość. Zalecamy szczególną dbałość o nakrętki w sezonie zimowym gdzie na drogach pojawia się sól i agresywna chemia, mogąca pogorszyć efekt wizualny zabezpieczeń (dobrze jest systematycznie oczyścić nakrętki z zalegającego osadu solnego).