

Link do produktu: <https://mdcarbon.pl/sruby-zabezpieczajace-14x1-25x40-stozek-tpi-p-6992.html>



## Śruby zabezpieczające 14x1,25x40 stożek TPI

Cena brutto	<b>105,60 zł</b>
Cena netto	<b>85,85 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny</b>
Czas wysyłki	<b>24 godziny</b>
Numer katalogowy	<b>SN0257</b>
Kod producenta	<b>C677040F-TPI-2KEY</b>
Kod EAN	<b>5903938912665</b>
Producent	<b>TPI</b>

### Opis produktu

**ŚRUBY ZABEZPIECZAJĄCE** (kpl. 4 nakrętki +2 nasadki)

Wymiary: **14x1,25x40 stożek** (Śruby dłuższe od oryginalnych np. do dystansu 10/15mm. nowe modele BMW/MINI do felgi aluminiowej ze stożkowym gniazdem)

Klucz (nasadka): **2x 17/19**

Powłoka: **Potrójny Chromo-nikiel**

Producent: **TPI**

Spełniając wymagania klientów i zapobiegając ich obawom w zakresie bezpieczeństwa, **TPI produkuje kilka systemów zabezpieczających przed kradzieżą kół, które mocują koła, jednocześnie chroniąc je przed kradzieżą.** Wszystkie zabezpieczenia do kół wymagają specjalnego klucza do montażu i demontażu. **Zabezpieczenia TPI dostępne są w różnych wzorach, wykutych w nakrętkach i kluczach.**

**Wąski rowek zapobiega wtargnięciu narzędzi do usuwania zabezpieczeń.**

Rozmiar gwintu jest wybitny na każdej śrubie w celu łatwej i szybkiej identyfikacji dla klientów.

PRODUKT O **WYŻSZEJ JAKOŚCI STALI.**

KAŻDA ŚRUBA ZABEZPIECZAJĄCA **PODDAWANA JEST OBRÓBCE CIEPLNEJ** DZIĘKI CZEMU OSIĄGA **TWARDOŚĆ NIEZBĘDNĄ DO UZYSKANIA NIEZRÓWNAJEGO POZIOMU BEZPIECZENSTWA.**

**KUTE NA ZIMNO.**

---

**POWIERZCHNIA ŚRUB, ZABEZPIECZONA PRZED KOROZJĄ 3-WARSTWOWĄ POWŁOKĄ NIKLU I CHROMU ZALICZA WYŚRUBOWANY 96-GODZINNY TEST ROZPYLONEJ SOLI (w/g DIN 50021).**

**ZWIĘKSZONA WYTRZYMAŁOŚĆ I ŻYWOTNOŚĆ:**

- POMIMO REGULARNEGO DOKRĘCANIA I ODKRĘCANIA (SEZONOWA WYMIANA KÓŁ) **GWINT DŁUŻEJ ZACHOWUJE KSZTAŁT I TRUDNIEJ JEST GO ZERWAĆ.**
- **MATERIAŁ PODLEGA MNIEJSZEMU "ZMĘCZENIU".**
- **ŁEB NIE JEST NARAŻONY TAK MOCNO NA DEFORMACJE** POD WPŁYWEM UDARU LUB NACISKU KLUCZA. ZABEZPIECZENIA NIEWIADOMEGO POCHODZENIA I KLUCZE DOŁĄCZONE DO NICH, CZĘSTO ULEGAJĄ OBROBIENIU LUB PĘKNIĘCIU (DEMONTAŻ TAKIEGO ZESTAWU W WARSZTACIE TO CZĘSTO KOSZT KILKuset ZŁOTYCH).
- **POWIERZCHNIA NAKRĘTKI DŁUŻEJ ZACHOWUJE POŁYSK I ESTETYKĘ.**
- **KOROZJA POJAWIA SIĘ PO ZNACZNIE DŁUŻSZYM OKRESIE,** NIŻ W PRZYPADKU TAŃSZYCH CHROMOPODOBNYCH / OCYNKOWANYCH ŚRUB I NAKRĘTEK.

KONTROLA JAKOŚCI WEDŁUG RYGORYSTYCZNEJ NORMY **ISO/TS 16949:2002 (CERTYFIKAT SYSTEMU JAKOŚCI DLA BRANŻY MOTORYZACYJNEJ OPRACOWANY M. IN. PRZEZ BMW Group, DaimlerChrysler, GM I INNYCH PRODUCENTÓW).**

**CERTYFIKAT TUV ID9105068981 .** IATF 16949 System certified.

**W KOMPLECIE 2 ADAPTERY/ NASADKI DO ODKRĘCANIA ŚRUB ORAZ WŁASNY , UNIKATOWY KOD ZESTAWU (INTEGRALNA CZĘŚĆ ZESTAWU).**

**WZÓR ZABEZPIECZEŃ ŚRUB, WYKONANY W RÓŻNYCH FORMACH, CO ODRÓŻNIA PRODUKT OD TAŃSZYCH NAKRĘTEK Z JEDNYM POWTARZALNYM W KAŻDYM ZESTAWIE WZOREM.**

Karta rejestracyjna jest dołączona do każdego zestawu, **aby klient mógł zarejestrować kod klucza** na oficjalnej stronie internetowej w celu uzyskania zapasowego klucza w przypadku jego utraty.

• **ŚRUBY O WYMIARACH:**

- Średnica gwintu (**G**) / skok gwintu (**S**): **M 14x1,25 mm**
- Długość gwintu (robocza) (**D1**): **40 mm**
- Całkowita śruby (**D2**): **65,5 mm**

---

-Średnica zewnętrzna główki śruby (F): **23 mm**

- Kształt łba (Ł): **STOŻEK** (jak na załączonym zdjęciu), stosowany najczęściej w felgach aluminiowych oraz stalowych (W przypadku felg Audi/ VW/ Skoda/ Mercedes do felg oryginalnych aluminiowych oraz stalowych stosuje się inne śruby z łbem - kula, dostępne na naszych aukcjach.).

Rozmiar klucza stosowanego do nasadki: 2x **17/19 mm**

**Średnica zewnętrzna klucza/ nasadki: 27mm- prosimy o sprawdzenie czy mieści się w gnieździe felgi.**

Waga: (4 śruby): **430g**

Waga: (kpl. Nakrętki/nasadki/opakowanie): 660g

**CENA DOTYCZY: 4 szt. ŚRUBA + 2 ADAPTER + ORYGINALNE OPAKOWANIE Z UNIKATOWYM KODEM (INTEGRALNA CZĘŚĆ ZESTAWU).**

Śruby z gwintem 14X1,25 przykładowe zastosowanie (długość może się różnić):

#### **BMW**

1 (F20) 2010.11 -..

1 (F21) 2011.12 -..

3 (F30, F35) 2011.10 -..

3 Touring (F31) 2011.10 -..

5 (F10, F18) 2010.03 -..

5 GRAN TURISMO (F07) 2009.10 -..

5 Touring (F11) 2010.04 - 2011.12

6 coupe (F13) 2010.11 -..

6 Gran Coupe (F06) 2011.09 -..

6 kabriolet (F12) 2011.03 -..

7 (F01, F02, F03, F04) 2008.06 -..

X3 (F25) 2010.09 -..

X5 (E70) 2007.02 -.. X6 (E71, E72) 2008.05 -..

#### **MINI**

MINI (R50, R53) 2001.06 - 2006.09    MINI (R56) 2006.09 -..

MINI CLUBMAN (R55) 2007.10 -..

MINI CLUBVAN (R55) 2012.12 -..

MINI COUNTRYMAN (R60) 2010.06 -..

MINI coupe (R58) 2011.09] -..

---

MINI kabriolet (R52) 2004.07 - 2007.11    MINI kabriolet (R57) 2007.11 -..

MINI PACEMAN (R61) 2012.04 -..

MINI Roadster (R59) 2012.02 -..

**ORAZ INNE ..**

**PROSIMY O SPRAWDZENIE KSZTAŁTU GNIAZDA ORAZ ŚREDNICY GNIAZDA FELGI (CZY ZMIEŚCI SIĘ NASADKA fi 27mm)**

Instrukcja montażowa:

Odkręć oryginalną śrubę. Upewnij się, że gwinty są wolne od rdzy. Nie smaruj gwintów. Sprawdź, czy blokada TPI jest poprawna dla aplikacji (kształt gniazda/ gwint). Dokręć zabezpieczenie TPI na kole, wkręcając je ręcznie. Polecamy montaż z użyciem minimum 18mm gwintu. Nie umiejętnie dokręcanie z użyciem klucza udarowego może spowodować uszkodzenie elementów złącznych. Sprawdź zabezpieczenia po 50 km jazdy i dokręć ponownie w razie potrzeby. W niektórych przypadkach, koła mogą wymagać wyważenia po instalacji jednak jest to rzadkość. Zalecamy szczególną dbałość o nakrętki w sezonie zimowym gdzie na drogach pojawia się sól i agresywna chemia, mogąca pogorszyć efekt wizualny zabezpieczeń (dobrze jest systematycznie oczyścić nakrętki z zalegającego osadu solnego).