Dane aktualne na dzień: 20-04-2024 14:21

Link do produktu: https://mdcarbon.pl/sruby-zabezpieczajace-14x1-5x60-kula-tpi-p-7021.html

Śruby zabezpieczające 14x1,5x60 kula TPI

Cena brutto	**149,00 zł**
Cena netto	**121,14 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**SN0267**
Kod producenta	**C684060-TPI-2KEY-R14**
Kod EAN	**5903938913112**
Producent	**TPI**

Opis produktu

ŚRUBY ZABEZPIECZAJĄCE (kpl. 4 nakrętki +2 nasadki)

Wymiary: **14x1,5x60 kula / sferyczna R14** (Dłuższe, z reguły do felgi z dystansem np. 30mm/35mm) Śruby kulowe stosowane do oryginalnych felg aluminiowych Audi/ VW /Seat /Skoda/ Mercedes z gniazdem kulowym.

Klucz (nasadka): **2x 17/19**

Powłoka: **Potrójny Chromo-nikiel**

Producent: **TPI**

Spełniając wymagania klientów i zapobiegając ich obawom w zakresie bezpieczeństwa, **TPI produkuje kilka systemów zabezpieczających przed kradzieżą kół, które mocują koła, jednocześnie chroniąc je przed kradzieżą**. Wszystkie zabezpieczenia do kół wymagają specjalnego klucza do montażu i demontażu. **Zabezpieczenia TPI dostępne są w różnych wzorach, wykutych w nakrętkach i kluczach.**

Wąski rowek zapobiega wtargnięciu narzędzi do usuwania zabezpieczeń.

Rozmiar gwintu jest wybity na każdej śrubie w celu łatwej i szybkiej identyfikacji dla klientów.

PRODUKT O **WYŻSZEJ JAKOŚCI STALI**.

KAŻDA ŚRUBA ZABEZPIECZAJĄCA **PODDAWANA JEST OBRÓBCE CIEPLNEJ** DZIĘKI CZEMU OSIĄGA **TWARDOŚĆ NIEZBĘDNĄ DO UZYSKANIA NIEZRÓWNANEGO POZIOMU BEZPIECZEŃSTWA.**

KUTE NA ZIMNO.

POWIERZCHNIA ŚRUB, **ZABEZPIECZONA PRZED KOROZJĄ 3-WARSTWOWĄ POWŁOKĄ NIKLU I CHROMU ZALICZA WYŚRUBOWANY 96-GODZINNY TEST ROZPYLONEJ SOLI (w/g DIN 50021).**

ZWIĘKSZONA WYTRZYMAŁOŚĆ I ŻYWOTNOŚĆ:

- POMIMO REGULARNEGO DOKRĘCANIA I ODKRĘCANIA (SEZONOWA WYMIANA KÓŁ) **GWINT DŁUŻEJ ZACHOWUJE KSZTAŁT I TRUDNIEJ JEST GO ZERWAĆ**.
- **MATERIAŁ PODLEGA MNIEJSZEMU "ZMĘCZENIU"**.
- **ŁEB NIE JEST NARAŻONY TAK MOCNO NA DEFORMACJE** POD WPŁYWEM UDARU LUB NACISKU KLUCZA. ZABEZPIECZENIA NIEWIADOMEGO POCHODZENIA I KLUCZE DOŁĄCZONE DO NICH, CZĘSTO ULEGAJĄ OBROBIENIU LUB PĘKNIĘCIU (DEMONTAŻ TAKIEGO ZESTAWU W WARSZTACIE TO CZĘSTO KOSZT KILKUSET ZŁOTYCH).
- **POWIERZCHNIA NAKRĘTKI DŁUŻEJ ZACHOWUJE POŁYSK I ESTETYKĘ**.
- **KOROZJA POJAWIA SIĘ PO ZNACZNIE DŁUŻSZYM OKRESIE,** NIŻ W PRZYPADKU TAŃSZYCH CHROMOPODOBNYCH / OCYNKOWANYCH ŚRUB I NAKRĘTEK.

KONTROLA JAKOŚCI WEDŁUG RYGORYSTYCZNEJ NORMY **ISO/TS 16949:2002 (CERTYFIKAT SYSTEMU JAKOŚCI DLA BRANŻY MOTORYZACYJNEJ OPRACOWANY M. IN. PRZEZ BMW Group, DaimlerChrysler, GM I INNYCH PRODUCENTÓW).**

CERTYFIKAT TUV ID9105068981 . IATF 16949 System certified.

W KOMPLECIE 2 ADAPTERY/ NASADKI DO ODKRĘCANIA ŚRUB ORAZ **WŁASNY , UNIKATOWY KOD ZESTAWU (INTEGRALNA CZĘŚĆ ZESTAWU)**.

WZÓR ZABEZPIECZEŃ ŚRUB, **WYKONANY W RÓŻNYCH FORMACH, CO ODRÓŻNIA PRODUKT OD TAŃSZYCH NAKRĘTEK Z JEDNYM POWTARZALNYM W KAŻDYM ZESTAWIE WZOREM.**

Karta rejestracyjna jest dołączona do każdego zestawu, **aby klient mógł zarejestrować kod klucza** na oficjalnej stronie internetowej w celu uzyskania zapasowego klucza w przypadku jego utraty.

- **ŚRUBY O WYMIARACH:**

-Średnica gwintu **(G)** / skok gwintu **(S)**: **M 14x1,5 mm**

- Długość gwintu (robocza) **(D1)**: **60 mm**

- Całkowita śruby **(D2): 82 mm**

-Średnica zewnętrzna główki śruby **(F)**: **23 mm**

- Kształt łba **(Ł): KULA R14** (jak na załączonym zdjęciu), stosowany najczęściej w felgach stalowych oraz felgach aluminiowych oryginalnych (np. Audi, Seat, Skoda, VW, Mercedes)

Rozmiar klucza stosowanego do nasadki: 2x **17/19 mm**

Średnica zewnętrzna klucza/ nasadki: 27mm- prosimy o sprawdzenie czy mieści się w gnieździe felgi.

Waga: (4 śruby): **440g**

Waga: (kpl. Nakrętki/nasadki/opakowanie): 705g

CENA DOTYCZY: **4 szt. ŚRUBA + 2 ADAPTER + ORYGINALNE OPAKOWANIE Z UNIKATOWYM KODEM (INTEGRALNA CZĘŚĆ ZESTAWU).**

Śruby z gwintem 14X1,5 przykładowe zastosowanie (długość może się różnić):

ALFA ROMEO: 159 , Brera , Spider od 2006 roku prod., i inne...

AUDI: 80 , 90 , 100 , A2 , A3 , A4 , A5 , A6 , A7 , A8 , TT , Q3 , Q5 , Q7 i inne...

BENTLEY: Continental Cabrio GTC , Continental Coupe GT , Continental Flying Spur

BMW : 6 (E24 , E63 , E64), 7 (E65 , E66 , E67) , X3 (E83) , X5 (E53) i inne...

CITROEN: C8 , Evasion , Jumper 230 244 250 , Jumpy i inne...

FIAT: Ducato 230 244 250 , Scudo 220 , Ulysse I II i inne...

FORD: Galaxy od 95' do 05' i inne...

LANCIA: Phedra , Thesis , Zeta i inne...

MERCEDES: A (W169 , W176), B (W246), C (W204), E (W207 , W211 , W212), CL (C140 , C215 , C216), CLA (C117), CLS (W218 , W219), G (W460 , W461 , W462, W463), GL (X163 , X166), GLA (X156), GLK (X204), M (W163 , W164 , W166), R (W251), Vaneo , Viano , Vito , SL (R230), SLK (R172), SLR (W199), S (W140 , W220 , W221 , W222 , Sprinter I 207 208 209 210 212 214 307 308 309 310 312 314 , Sprinter II 909 i inne...

OPEL: Movano I II , Vivaro I II

PEUGEOT: 806 , 807 , Boxer i inne...

PORSCHE: 911 930 964 993 996 997 od 00' , Boxster 986 987, Cayman 9TA , Cayenne i inne...

RENAULT: Espace , Laguna V6 , Laguna III , Master , R21 , RX4 , Safrane , Trafic I II , Vel Satis i inne...

ROVER: 75 i inne...

SAAB: (modele z rozstawem 4x108) : 900 , 9000 i inne...

SEAT: (modele z rozstawem 5x100 , 5x112) : Alhambra od 96' do 10' , Altea , Cordoba II , Ibiza II , Leon , Toledo II III i inne...

SKODA: (modele z rozstawem 5x100 , 5x112) : Fabia , Octavia , Praktik , Rapid , Roomster , SuperB , Yeti i inne...

SSANG YONG : Rodius i inne...

VOLVO: (od 2000 roku produkcji) : S60 , S70 / V70 , S80 , S90 , XC60 , XC70 , XC90 i inne...

VW : Amarok , Beetle , Bora , Caddy II , Corrado , Crafter 30/35 , Eos , Fox , Garbus , Golf III IV V VI VII , Jetta II , LT 28/35 2DM , Lupo , Passat , Passat CC , Phaeton , Polo III IV , Scirocco II , Sharan od 95' do 10' , Tiguan , Touareg 7L 7P , Touran , Transporter T2 T3 T4 7DZ , Transporter T5 7H Vento ..

ORAZ INNE ..

PROSIMY O SPRAWDZENIE KSZTAŁTU GNIAZDA ORAZ ŚREDNICY GNIAZDA FELGI (CZY ZMIEŚCI SIĘ NASADKA fi 27mm)

Instrukcja montażowa:

Odkręć oryginalną śrubę. Upewnij się, że gwinty są wolne od rdzy. Nie smaruj gwintów. Sprawdź, czy blokada TPI jest poprawna dla aplikacji (kształt gniazda/ gwint). Dokręć zabezpieczenie TPI na kole, wkręcając je ręcznie. Polecamy montaż z użyciem minimum 18mm gwintu. Nie umiejętne dokręcanie z użyciem klucza udarowego może spowodować uszkodzenie elementów złącznych. Sprawdź zabezpieczenia po 50 km jazdy i dokręć ponownie w razie potrzeby. W niektórych przypadkach, koła mogą wymagać wyważenia po instalacji jednak jest to rzadkość. Zalecamy szczególną dbałość o nakrętki w sezonie zimowym gdzie na drogach pojawia się sól i agresywna chemia, mogąca pogorszyć efekt wizualny zabezpieczeń (dobrze jest systematycznie oczyścić nakrętki z zalegającego osadu solnego).