

Link do produktu: <https://mdcarbon.pl/stp-formula-do-czyszczenia-dpf-filra-czastek-stalych-200ml-p-7900.html>



STP Formuła do czyszczenia DPF filra cząstek stałych 200ml

Cena brutto	34,86 zł
Cena netto	28,34 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	CH0930
Kod producenta	30-047
Kod EAN	5020144834885
Producent	STP

Opis produktu

DPF Formuła Do Czyszczenia Filtrów Cząstek Stałych

Producent: **STP**

Opakowanie: **200ml**

Odblokowuje zablokowany filtr DPF, szczególnie w przypadku jazdy z częstym zatrzymywaniem i ruszaniem.

Opis produktu

Formuła do czyszczenia filtrów cząstek stałych (DPF) STP® jest przeznaczona do usuwania cząstek sadzy i węgla z tych konkretnych filtrów pojazdów z silnikiem wysokoprężnym.

Jeden cykl czyszczenia pozwala odblokować filtry, usuwając nagromadzoną niespaloną sadzę w celu zregenerowania filtra DPF. Formuła doskonale sprawdza się w przypadku jazdy z częstym zatrzymywaniem i ruszaniem, takich jak jazda po mieście, jazda taksówką czy w przypadku samochodów używanych do podwożenia dzieci do szkoły.

Wszystkie samochody z silnikiem wysokoprężnym wyprodukowane po 2009 r. są wyposażone w filtr cząstek stałych (DPF) przymocowany do układu wydechowego, który wychwytuje szkodliwe cząstki sadzy, zapobiegając ich uwalnianiu do atmosfery.

Produkt przeznaczony do pojazdów z silnikiem wysokoprężnym wyprodukowanych po 2009 r.

Działanie produktu:

- Odblokowuje filtry
- Zapobiega uwalnianiu cząstek do środowiska
- Zalecany w przypadku jazdy z częstym zatrzymywaniem i ruszaniem
- Redukuje emisje

Wskazówki dot. stosowania

Wlej zawartość butelki 200 ml Formuły do czyszczenia filtrów cząstek stałych (DPF) STP® do pełnego baku paliwa (wystarczy

na 55 l) co 3000 km.

Jeśli zapali się kontrolka ostrzegawcza, wlej produkt do baku paliwa i spróbuj przejechać się autostradą lub drogą ekspresową przez co najmniej 20 minut, aby umożliwić wypalenie sadzy.

Może być konieczne powtarzanie tego procesu, aby zapewnić konsekwentne wyczyszczenie mocno zabrudzonych filtrów lub jeśli filtr jest całkowicie zablokowany.

Częstotliwość stosowania: Stosować co 3000 km.